

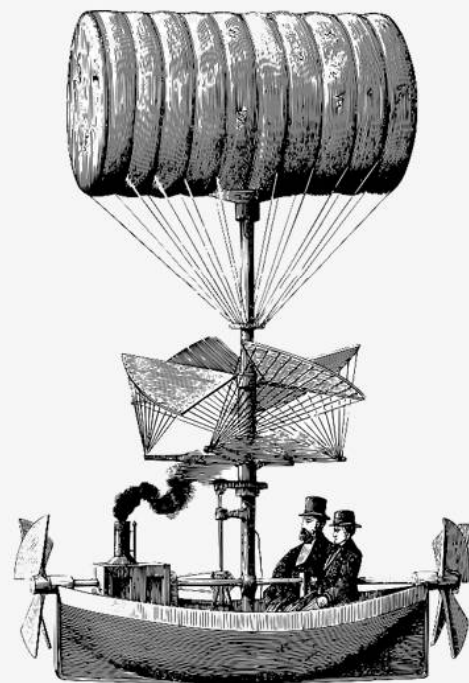
ВДДВ-00

как начиналась история
воздушно-десантных
войск





Начиная со второй половины 1920-х годов удельный вес авиации в Красной армии постепенно возрастал. Если в 1924 году в составе ВВС РККА насчитывалось 250 самолетов, то в 1928-м – уже 1032. Очень остро стоял вопрос о средствах спасения для летчиков. Современных парашютов в Красной армии не было. Начальник ВВС РККА П.И. Баранов добился разрешения закупать их небольшими партиями за границей, чтобы в дальнейшем освоить производство в СССР. В это же время авиацию активно используют в ходе локальных конфликтов - на Дальнем Востоке в 1929 году и в Средней Азии для борьбы с басмачами. Именно там впервые в РККА были несколько раз осуществлены перевозки войск на самолетах, что в будущем станет посадочным десантом. Начальник штаба РККА, с мая 1928 года командующий Ленинградским военным округом, М.Н. Тухачевский целенаправленно интересовался развитием авиации, в частности, возможностями воздушного десанта. Он и начал разрабатывать ряд теоретических вопросов их боевого применения.





Баранов П.И.
(1892–1933)

Советский военный и государственный деятель. Участник Первой мировой войны и Гражданской войны. С августа 1923 года – заместитель, а с декабря 1924 года – начальник ВВС РККА, одновременно член Реввоенсовета СССР. Погиб в авиационной катастрофе.



Тухачевский М.Н.
(1893–1937)

Советский военачальник и военный теоретик. Участник Первой мировой войны и Гражданской войны. Маршал Советского Союза. Автор работ по истории Гражданской войны и военно-теоретических трудов. Арестован и расстрелян в 1937 году.



Громов М.М.
(1899–1985)

Советский летчик-испытатель. Участник Первой мировой войны и Гражданской войны. Герой Советского Союза (1939).

1926 г. – Закупка в США для ВВС РККА более 100 парашютов «Ирвин».

23 июня 1927 г. – Лётчик-испытатель научного-опытного аэродрома на Ходынке М.М. Громов совершил вынужденный прыжок с парашютом «Ирвин».

1928 г. – Начальник ВВС РККА П.И. Баранов санкционировал создание в НИИ ВВС 5-го (парашютного) отдела.

27 мая 1928 г. – В ходе операции по ликвидации вооруженного отряда Джунаид-хана в Туркестане был высажен посадочным способом десант в составе 15 человек во главе с командиром 84-го кавалерийского полка А.Б. Борисовым.

1928 г. – В Ленинградском военном округе под командованием М.Н. Тухачевского прошла военная игра, в которой применялся «воздушный десант».

Сентябрь 1928 г. – При НИИ ВВС были организованы сборы для будущих инструкторов по укладке и эксплуатации парашютов. Присутствовало 30 человек.

Лето 1929 г. – Служебная командировка старшего лётчика Комиссии по изучению лётного дела (КИЛР) Л.Г. Минова в США.

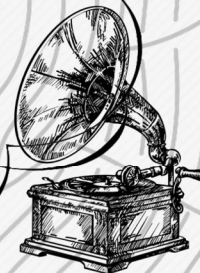
27 июня 1929 г. – Завод «Каучук» (бывшая Баллоная мастерская) представил два парашюта, названных НИИ-1.



Место крушения самолета Ф-4
«Мартинсайд»
7-й отдельной авиационной
эскадрильи летчика
В.Р. Крылова. 10 августа 1927 г.



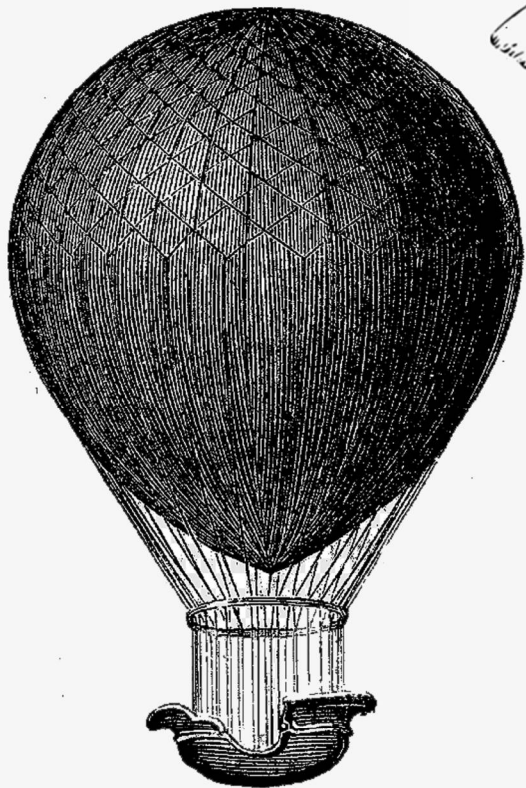
Слушатели первых курсов по
подготовке инструкторов
парашютного дела.



1930

1930 год является точкой отсчета исторического пути воздушно-десантных войск РККА, парашютного производства в СССР, а также парашютизма как вида спорта.

Летом 1930 года под Воронежем Л.Г. Минов проводил показ парашюта для летчиков, а затем он возглавил группу парашютистов во время прыжка 2 августа. Помимо этого, еще в марте 1930 года в районе Шимска, а затем в сентябре у Сиверской в Ленинградском военном округе прошли учения, на которых был опробован посадочный десант в составе стрелковой роты.





Минов Л.Г.
(1898 – 1978)

Советский лётчик, парашютист и планерист. В авиации с 1920 года.

Первый организатор парашютизма в СССР. С 1933 по 1940 работал в Управлении авиации Осоавихима СССР. Мастер парашютного спорта СССР, мастер советского планеризма.



Савицкий М.А.
(1890 – 1984)

Советский лётчик, конструктор, главный инженер и первый директор первого в стране завода по производству парашютов. В 1931 году на этом заводе были изготовлены парашюты ПД-1 конструкции М.А. Савицкого, которые стали поступать на снабжение парашютно-десантных частей.

13 января 1930 г. – Советское торговое представительство в США «Амторг» приобрело лицензию на парашюты «Ирвин».

Весна 1930 г. – Служебная командировка М.А. Савицкого в США.

18 апреля 1930 г. – Для производства парашютов организовано специальное предприятие – фабрика №1 Мостекстильшвейсоюза НКЛП.

Апрель 1930 г. – Из 5-го отдела НИИ ВВС выделили конструкторский отдел, начальником которого стал П.И. Гроховский.

26 июля 1930 г. – Первые в СССР занятия по парашютной подготовке под руководством Л.Г. Минова.

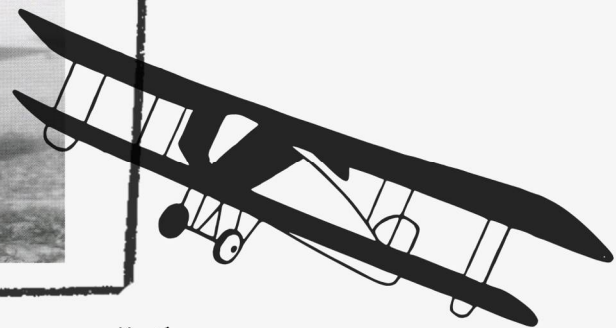
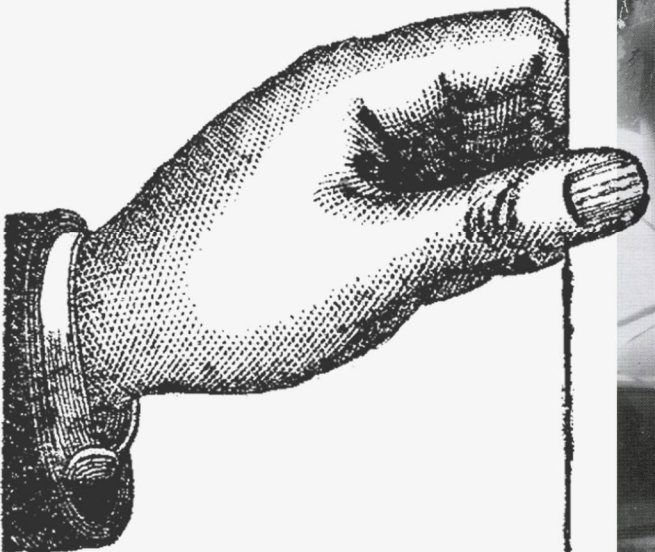
2 августа (12 августа) 1930 г. – Десант у хутора Клочкова под Воронежем.

2 сентября 1930 г. – На учениях МВО состоялось десантирование 11 парашютистов под командованием Я.Д. Мошковского.

9 сентября 1930 г. – Посадочное десантирование тяжелого моторизованного отряда Е.Д. Лукина в район железнодорожной станции Сиверская (южнее Гатчины).

1930 г. – Принятие на вооружение РККА парашюта ПД-1.





Самолет ФГ-62 «Голиаф» - дневной и ночной бомбардировщик, двухмоторный деревянный биплан с экипажем из пяти человек. Разработан во Франции в 1918 году. В 1925-1926 годах для ВВС РККА было закуплено 4 машины. За выполнением заказа наблюдали сотрудники советского торгпредства и военно-воздушный атташе Л.Г. Минов. Самолеты использовались в качестве учебных машин, на которых готовили летчиков бомбардировочной авиации. К началу 1930-х годов в строю осталось два самолета в составе 11-й авиабригады в Воронеже. Они применялись для учебных и транспортных целей. Именно с ФГ-62 из состава 3-го отряда 59-й эскадрильи были совершены парашютные прыжки летом 1930 года (на фото).

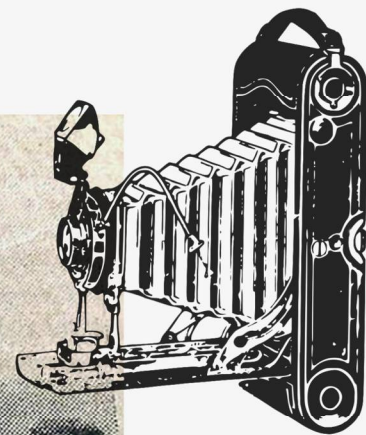
Парашют для летчиков
«Irving». 1920-е гг.

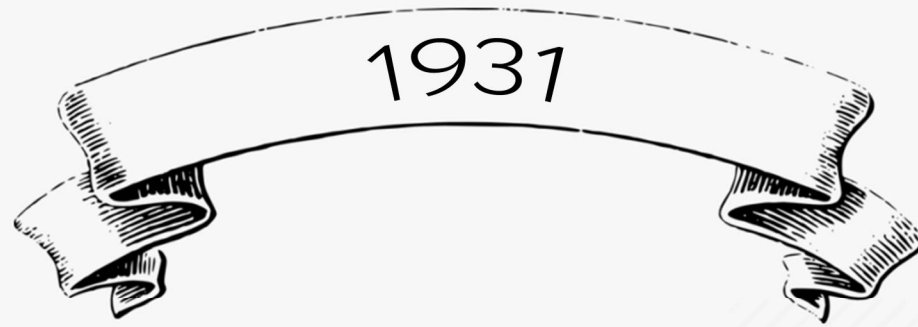


Парашютист в
полном снаряжении
для учебного
прыжка. На нем
парашют ПТ-1.
1930-е гг.

Группа летчиков 11-й авиабригады. В белом комбинезоне –
руководитель учебных сборов военлет Л.Г. Минов.

Воронеж, 2 августа 1930 г.
Воронеж, 2 августа 1930 г.





В 1931 году после первых десантов, давших практический опыт, последовало создание специальных формирований, ставших первыми частями будущих Воздушно-десантных войск. Началась проработка вопросов десантного оборудования. Был учрежден первый отличительный знак для каждого, кто совершил прыжок с парашютом. Появились первые инструкторы парашютного дела. В течение года парашютисты выполнили 550 экспериментальных, показательных и тренировочных прыжков.





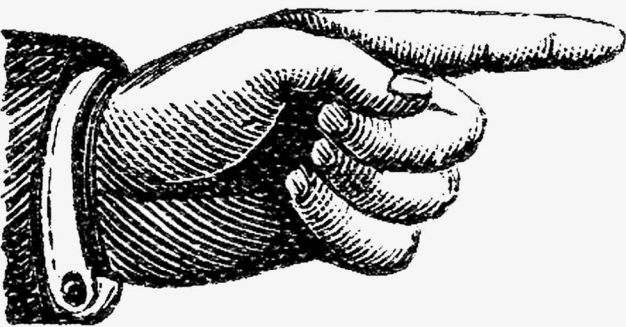
Гроховский П.И.
(1899 – 1943?)

Советский конструктор, изобретатель и организатор производства парашютной и воздушно-десантной техники. С 1932 по 1937 год возглавлял Особое конструкторско-производственное бюро ВВС, Экспериментальный институт Наркомата тяжёлой промышленности. Арестован в 1942 году, умер в заключении, реабилитирован посмертно.



Бойцов М.В.
(1890-1958)

Советский военачальник. В Красной армии с 1918 года, участник Гражданской войны. С 1930 года директор Московского авиационного института (МАИ). Помощник начальника ВВС Ленинградского военного округа. В марте 1931 года назначен командиром «особого отряда №3». С декабря 1933 года по январь 1934 года командовал 3-й авиабригадой особого назначения. В 1938 году арестован и осужден. Реабилитирован в 1955 году.



12 февраля 1931 г. – Решением Центрального совета Осоавиахима был учрежден знак «Парашютист».

18 марта 1931 г. – Началось формирование в Ленинградском военном округе нештатного «отдельного отряда №3» (Воздухо-десантного).

9 июля 1931 г. – Прошли испытания подвесной «люльки-кабины» для парашютистов конструкции П.И. Гроховского.

1931 г. – На специальных сборах в Гатчине прошли обучение на звание «инструктор парашютного дела» – Г. Шмидт, В. Баранов, В. Березкин, Б. Петров, Н. Евдокимов, В. Ольховик, А. Фотеев, В. Александров, А. Кудрявцев.

15 августа 1931 г. – В ходе учений в Украинском военном округе была сброшена 19 парашютистов «отдельного отряда №3».

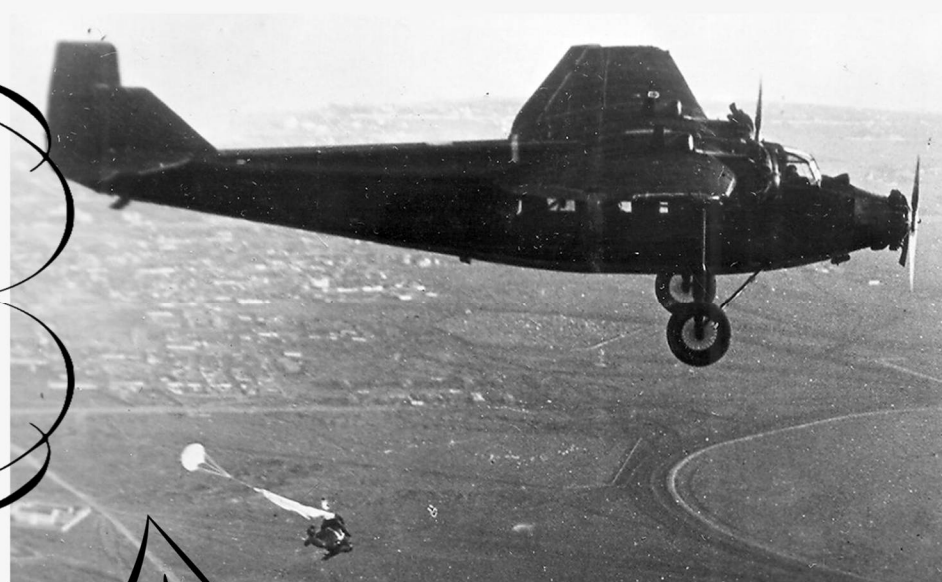
10 и 14 сентября 1931 г. – На учениях под Ленинградом (в Красногвардейске) прошли парашютные и посадочные десанты. В ходе учения разбился политрук Кузнецов.

1931 г. – Для самолета ТБ-1 сделана десантная подвесная кабина КП-1.

1931 г. – Принят на вооружение мягкий мешок ПДММ и бак для сброса ГСМ под обозначением ПДББ.

Самолет АНТ-9 – трехмоторный цельнометаллический свободнонесущий моноплан с неубирающимися шасси. Создан под руководством А.Н. Туполева в 1929 году. Принят на вооружении ВВС РККА в марте-апреле 1931 года.

Активно применялся в учениях по высадке небольших групп парашютистов в 1931-1933 годах, а также для совершения тренировочных прыжков.



Сброс парашютиста с самолета АНТ-9. 1931 г.

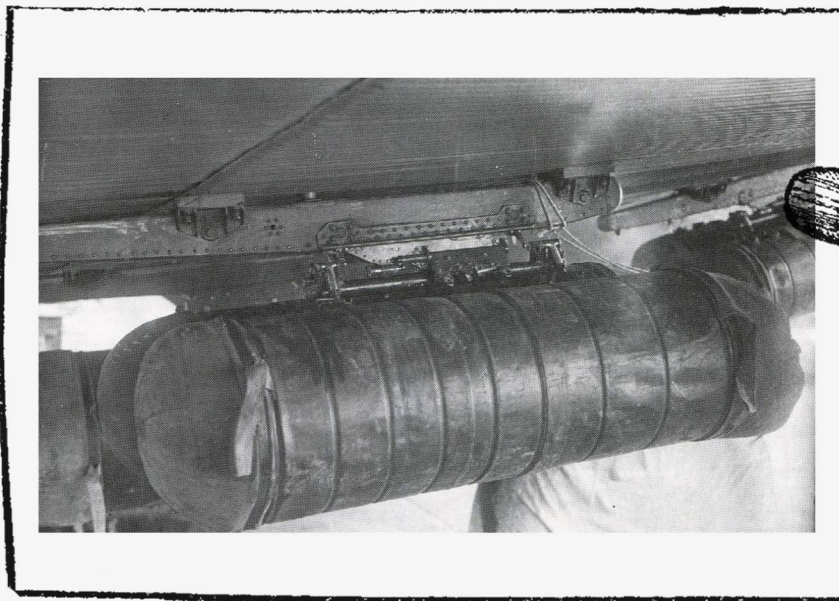
Посадка парашютистов в самолет АНТ-9. 1930-е гг.



Первые парашютисты в СССР. В машине П.И. Гроховский, вторая справа Л. Кулешова, вторая слева Л. Гроховская. Июль 1931 г.

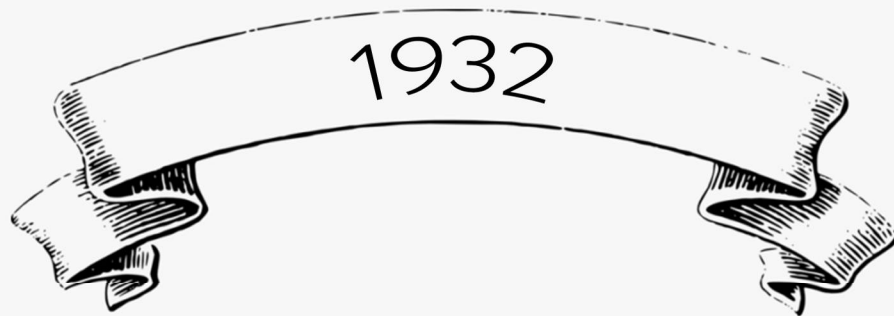


П.И. Гроховский во время испытаний парашюта Г-4 собственной конструкции. 1931 г.

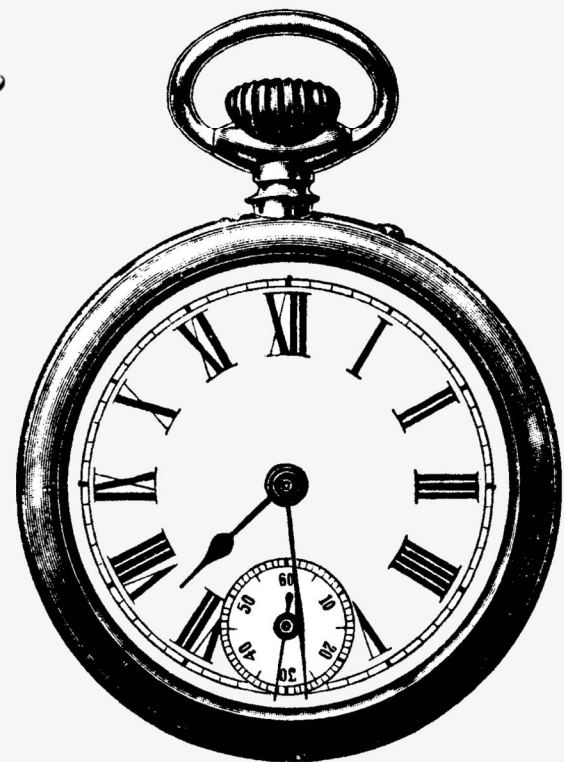


Сбрасываемый с парашютом бак ПДББ-100 со спаренным держателем СПД-200 моста под самолетом ТБ-3.

Опытный образец десантной кабины КП-1 под бомбардировщиком ТБ-1. 1931 г.



В 1932-1933 годах в Ленинградском военном округе создается учебно-опытный центр (3-я особая бригада). На него возлагается подготовка инструкторов для РККА по авиадесантному делу, отработка тактических приемов действий десанта. В 4-х военных округах и в Дальневосточной армии создаются авиамотодесантные отряды. Личный состав этих частей проходил парашютную подготовку на специальных сборах. Дополнительно к ним формируются нештатные отдельные стрелковые батальоны особого назначения в качестве посадочно-десантных подразделений без парашютной подготовки.



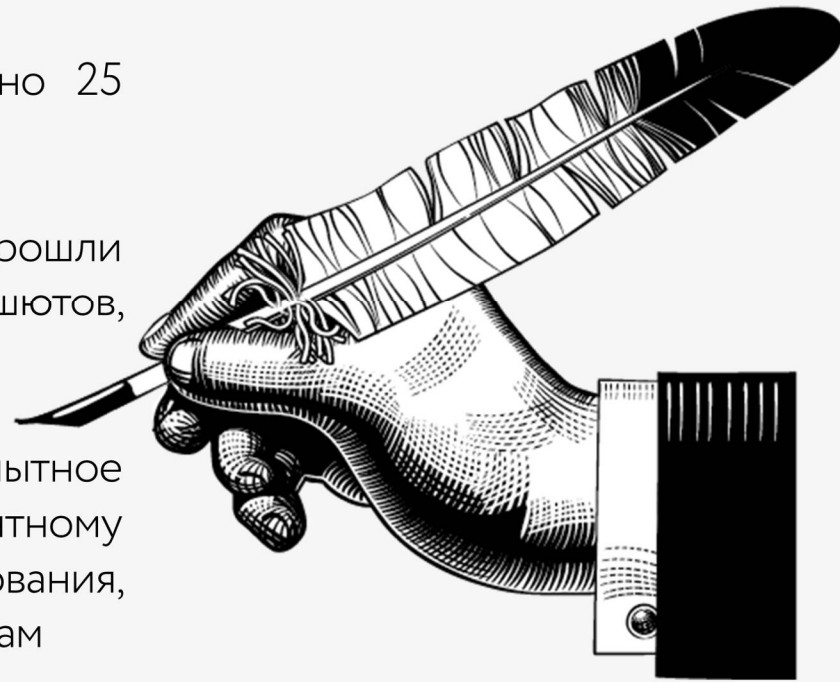
Май 1932 г. – На сборе в Евпатории было подготовлено 25 инструкторов и 50 укладчиков парашютов.

Сентябрь-октябрь 1932 г. – Под Ленинградом прошли государственные испытания десантного снаряжения: парашютов, различных средств десантирования и доставки.

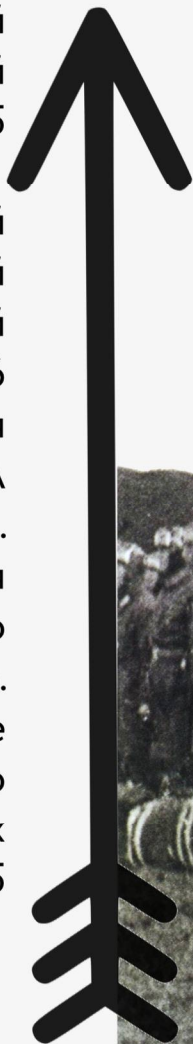
18 сентября 1932 г. – В Красногвардейске было проведено опытное однодневное специальное «учение по парашютно-десантному делу» в целях испытания новых средств воздушного десантирования, на котором присутствовал нарком по военным и морским делам К.Е. Ворошилов.

Сентябрь-октябрь 1932 г. – Под Ленинградом прошли испытания системы Г-43 (ПД-Т) для сброса с парашютом танкетки Т-27.

11 декабря 1932 г. – По постановлению Реввоенсовета началось формирование авиадесантных батальонов особого назначения.



ТБ-1 – свободнонесущий двухмоторный цельнометаллический моноплан. Разработан в 1925 году под руководством А.Н. Туполева. Первый бомбардировщик советской конструкции. Опытный образец поднялся в небо 26 ноября 1925 года. На 1 января 1931 года в ВВС РККА числилось 52 самолета ТБ-1. Впервые ТБ-1 использовался для доставки посадочного десанта 15 августа 1931 года. Как военно-транспортные машины ТБ-1 успешно применялись на крупных учениях РККА в 1934 и 1935 годах.



Построение отряда парашютистов перед посадкой в десантные кабины. 1932 г.

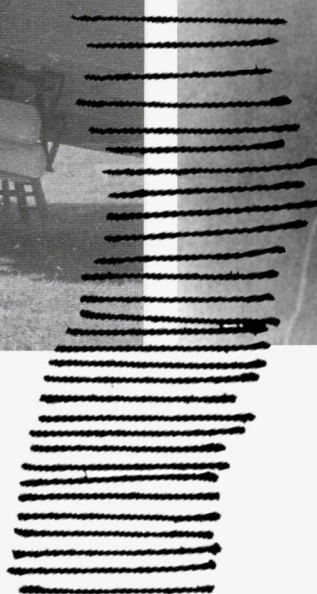
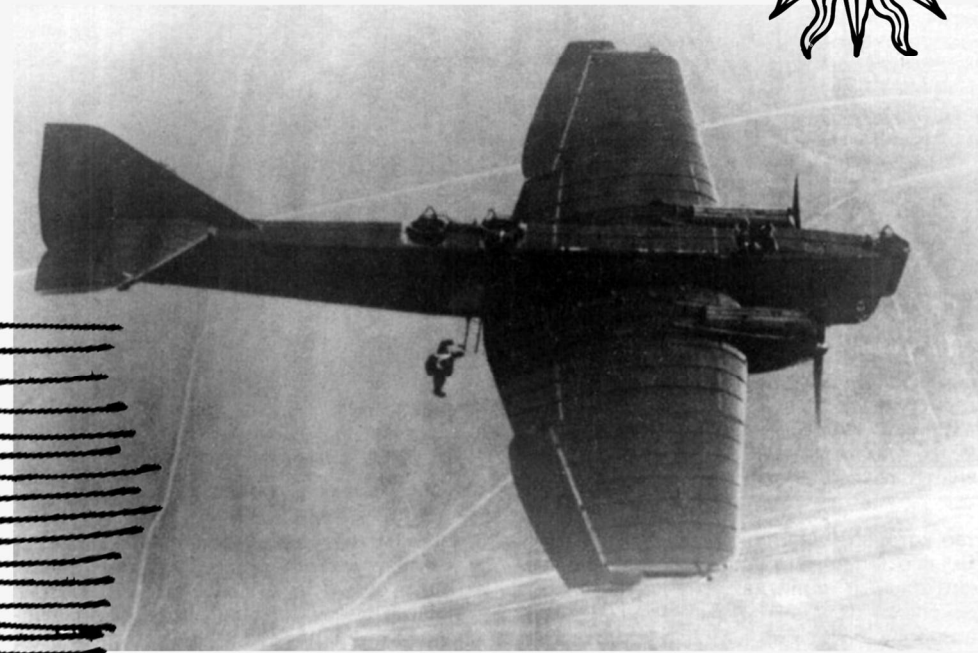
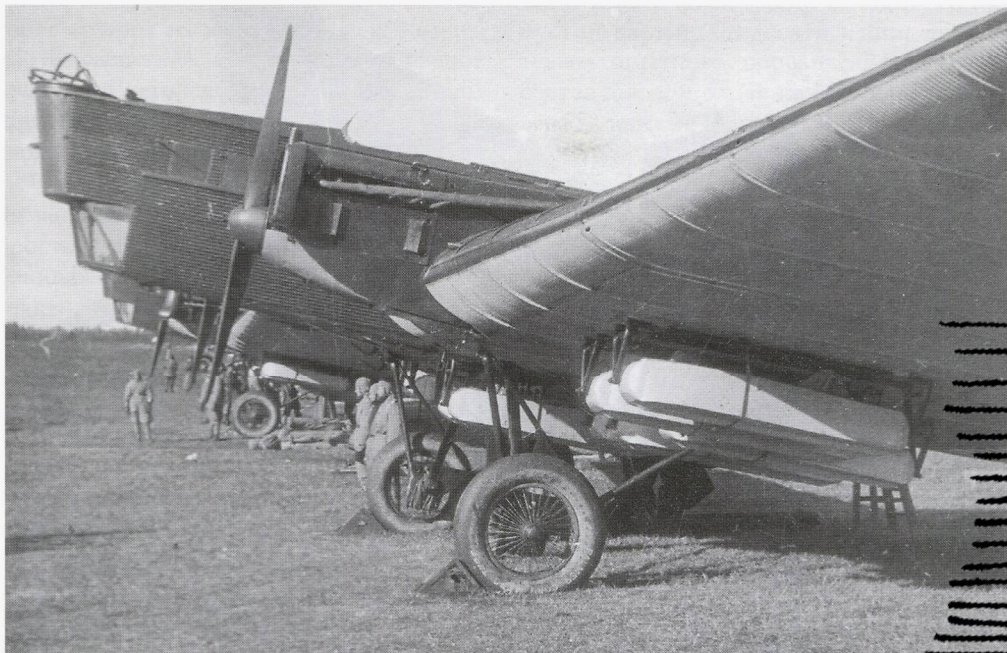
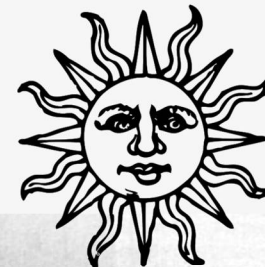


Участники сбора парашютистов у АНТ-9. Во 2-м ряду в центре сидят Л. Минов и Я. Мошковский.
Евпатория, 1932 г.



На смотре десантной техники под Ленинградом.
Слева направо: начальник ВВС РККА
Я.И. Алкснис, инспектор по парашютному делу
Управления ВВС РККА Л.Г. Минов, нарком по
военным и морским делам СССР К.Е. Ворошилов
и советский ученый О.Ю. Шмидт. 1932 г.

Бомбардировщики ТБ-1 из 55-й эскадрильи 3-й авиационной бригады им тов. Межераупа с комплектом Г-39. Ленинградский военный округ, Кречевицы, 1932 г.



Десантирование с самолета ТБ-1.
1930-е гг.

1933

В 1933 году руководство развитием парашютизма как военно-прикладного вида спорта в СССР было поручено Осоавиахиму. Проводилась экспериментальная работа по прыжкам с парашютом.

Продолжали формироваться авиационные батальоны особого назначения. Для обучения бойцов 3-й авиадесантной бригады прыжкам с парашютом в Детском селе



под руководством П.И. Гроховского была построена первая в СССР парашютная вышка высотой 25 метров. На полигоне Красные Струги под руководством М.В. Тухачевского прошли учения по высадке парашютного десанта сразу после артиллерийского налёта. К концу года общая численность личного состава авиадесантных частей подходила к 8 тысячам человек.



Мошковский Я.Д. (1905 – 1939)
Советский военный летчик. Организатор парашютного дела в СССР, мастер парашютного спорта СССР. Начальник парашютного отдела Научно-испытательного института ВВС РККА, начальник Высшей парашютной школы Осоавиахима. Участник полёта на Северный полюс в качестве второго пилота. Награждён орденом Ленина. Погиб при исполнении служебных обязанностей.

31 мая 1933 г. – В Москве открылась Высшая парашютная школа Осоавиахима. Руководителем был назначен Я.Д. Мошковский.

1933 г. – Л.Г. Минов перешел на работу в Осоавиахим, где занимался развитием планеризма и парашютного спорта.

1933 г. – Под руководством начальника ВВС РККА Я.И. Алксниса разрабатывается принципиальная схема десантной операции: сначала парашютный десант, затем посадочный.

27 июня 1933 г. – Состоялся первый полет и сброс парашютистов с КПС-16 в Тушино.

18 августа 1933 г. – Массовый парашютный десант (62 человека) на первом воздушном параде в Тушино.





Начальник ВВС РККА
Я.И. Алкснис (в центре) на
встрече с военными летчиками
и парашютистами. Справа от
Я.И. Алксниса -
Я.Д. Мошковский. Москва,
Центральный аэродром, 1933 г.



Парашютисты (крайний
слева Л.Г. Минов). 1933 г.



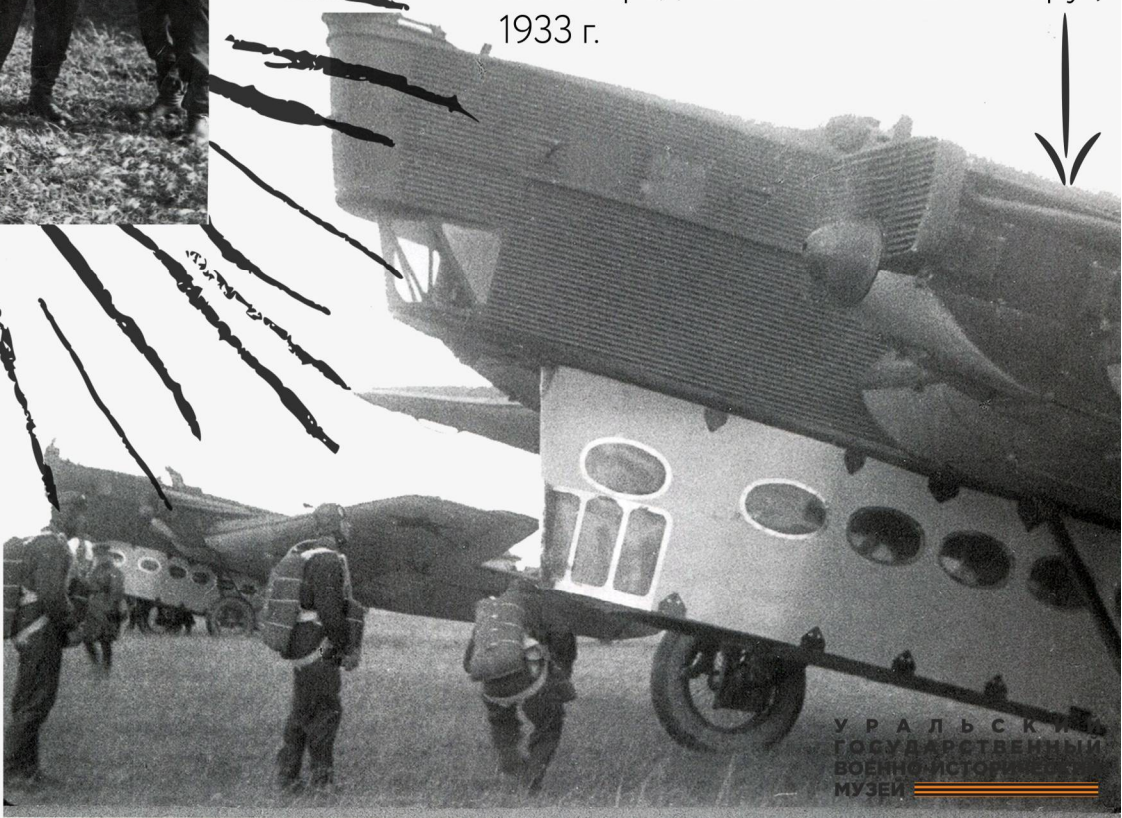


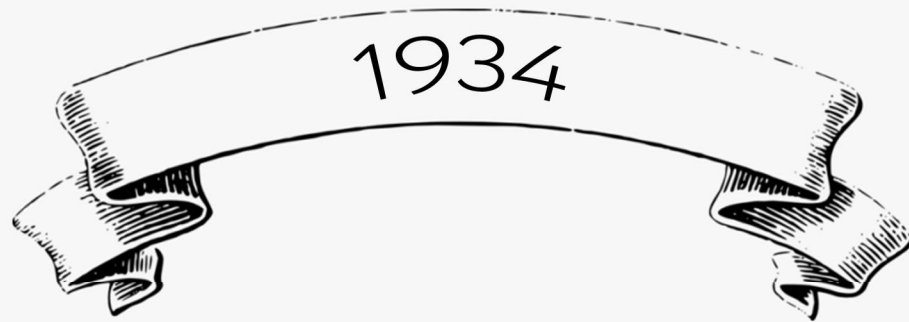
Бойцы из состава 3-й бригады особого назначения у самолета ТБ-1. Детское Село, 1933 г. ←

Посадка парашютистов в кабины КПС-16, подвешенные под ТБ-1. Ленинградский военный округ, 1933 г. ↓

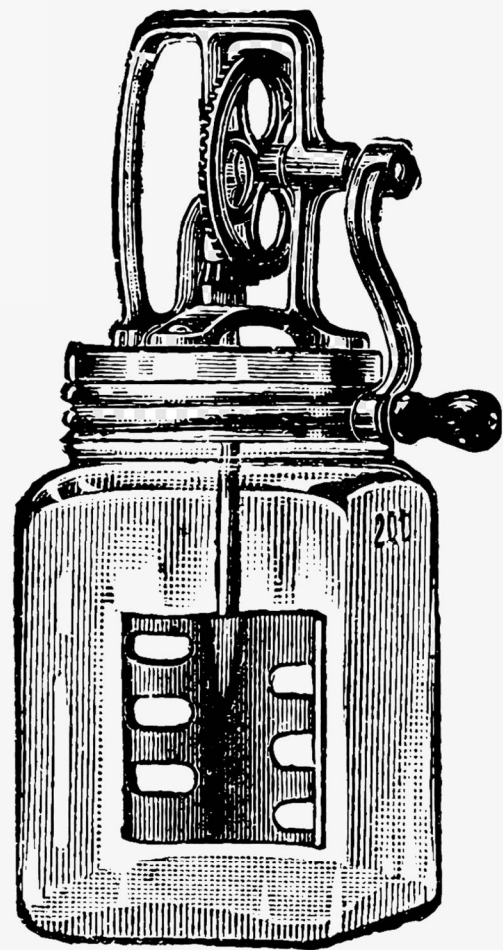


Парашютисты стоят на правом крыле ТБ-3. 1933 г. ←



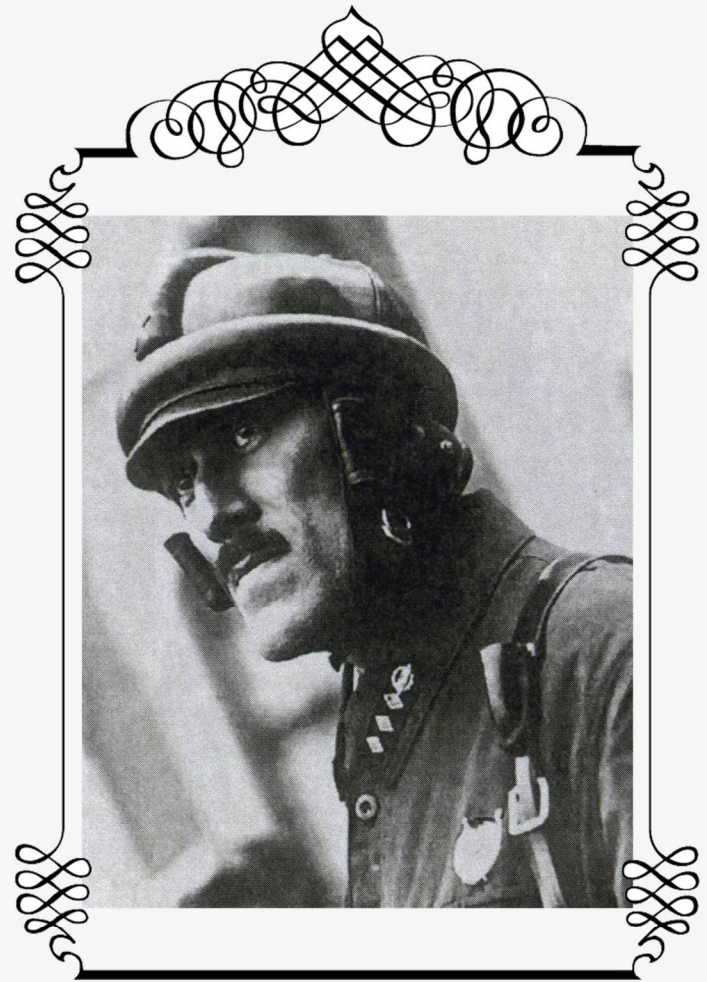


С 1934 года практикуется выброска массового десанта на военных маневрах. Устанавливаются всесоюзные рекорды в затяжных прыжках. ЦК ВЛКСМ и Центральный совет Осоавиахима принимают решение построить в каждом городе по парашютной вышке, а в Москве, Ленинграде, Киеве и Харькове – в каждом районе. В 1934 году выходит из печати книга мастера парашютного спорта М. Забелина «Парашютное дело. Учебник для лётных школ и строевых частей ВВС РККА».



Коханский В.С. (1897-1937 гг.)

Советский военачальник. Участник Гражданской войны, борьбы с басмачеством. Работал в аппарате Реввоенсовета и Разведывательном управлении. Прошел обучение на танкиста. Командир 3-го Отдельного танкового полка Московского военного округа. С февраля 1931 года начальник автобронетанковых войск Ленинградского военного округа. С января 1934 по февраль 1936 года командир 3-й авиационной бригады особого назначения. Слушатель оперативного факультета Военно-воздушной академии РККА им. профессора Н. Е. Жуковского. Арестован в мае 1937 года, в июле расстрелян. Реабилитирован в 1956 году.



Март 1934 г. – П.И. Гроховский стал главным конструктором Экспериментального института Наркомтяжпрома (ЭИ НКТП).

16 июня 1934 г. – Н.А. Евдокимов выполнил прыжок с высоты 7900 метров, установив новый мировой рекорд – 142 секунды свободного падения.

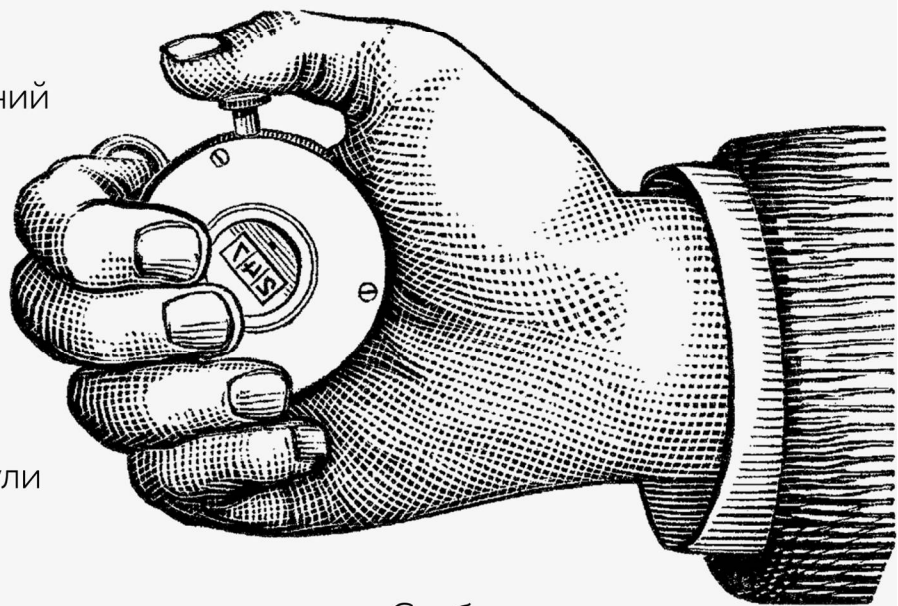
2 августа 1934 г. – На Центральном аэродроме прошел смотр достижений ЭИ НКТП.


10 августа 1934 г. – Утверждено звание и нагрудный знак «Мастер парашютного спорта СССР». Первыми мастерами стали Л. Минов, Я. Мошковский, М. Забелин, Н. Камнева, Б. Петров, П. Балашов, Н. Остряков, А. Фотеев, С. Афанасьев, В. Полежаев, А. Лукин.

18 августа 1934 г. – Во время воздушного праздника с трёх ТБ-3 прыгнули сразу 100 парашютистов.

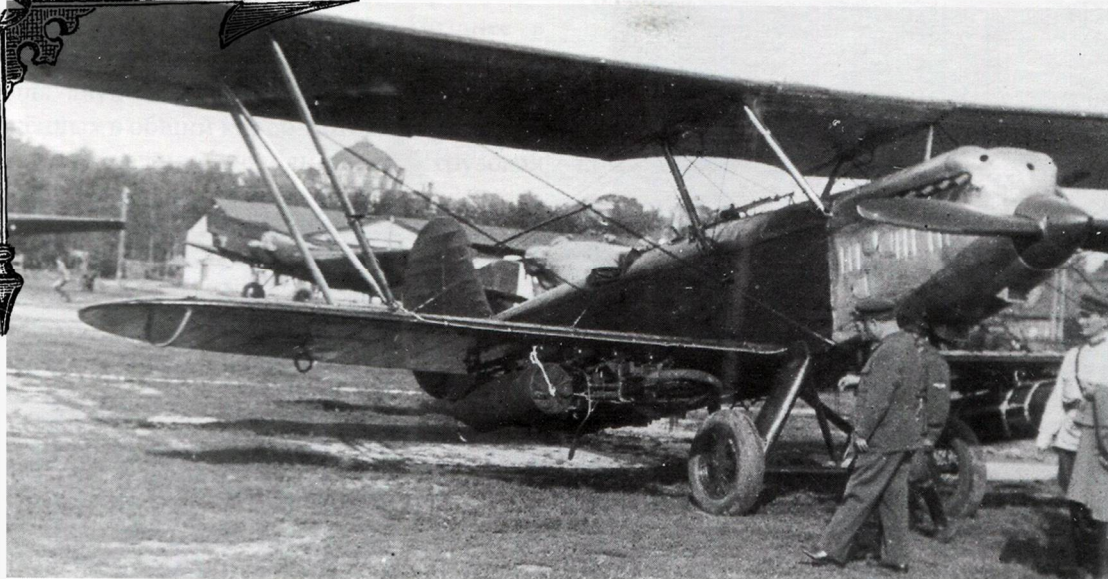
7 сентября 1934 г. – В Белорусском военном округе прошли учения, в ходе которых у деревни Скобровки на шоссе Пуховичи – Минск был высажен десант в количестве 129 человек с высоты 400 метров.

9 сентября 1934 г. – У деревни Лясковка северо-восточнее Минска был высажен десант в количестве 600 человек.




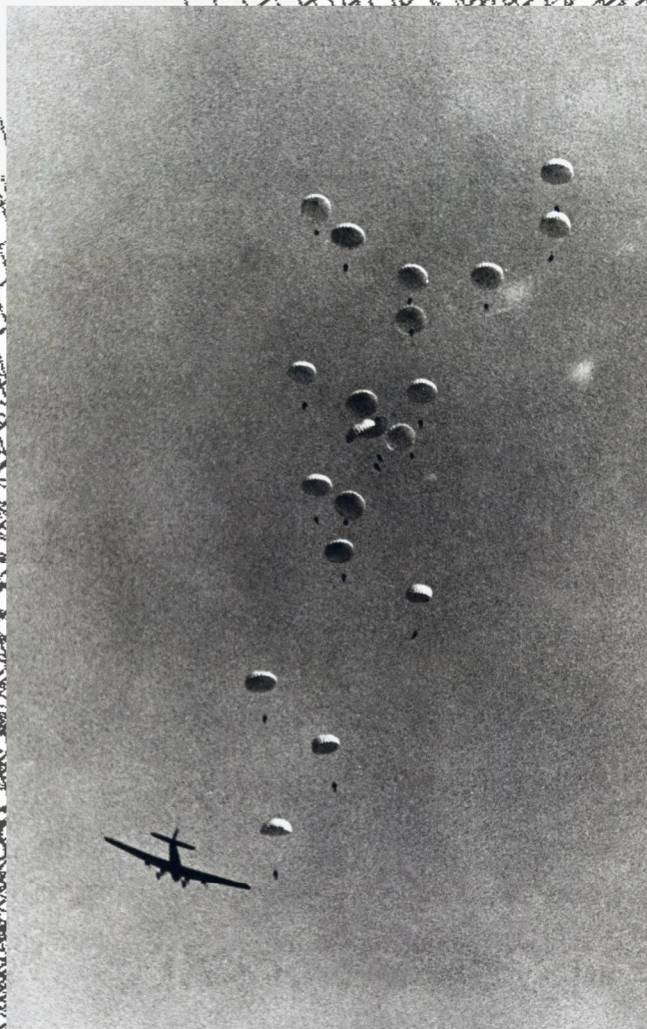


Нарком тяжелой промышленности
Г.К. Орджоникидзе осматривает подвеску Г-36
под крылом самолёта Р-5. 2 августа 1934 г.



Осмотр авиатехники на Центральном аэродроме имени
М. Фрунзе. Слева направо - В.Я. Алкснис, П.И. Гроховский,
М.Н. Тухачевский и Г.К. Орджоникидзе. 2 августа 1934 г.

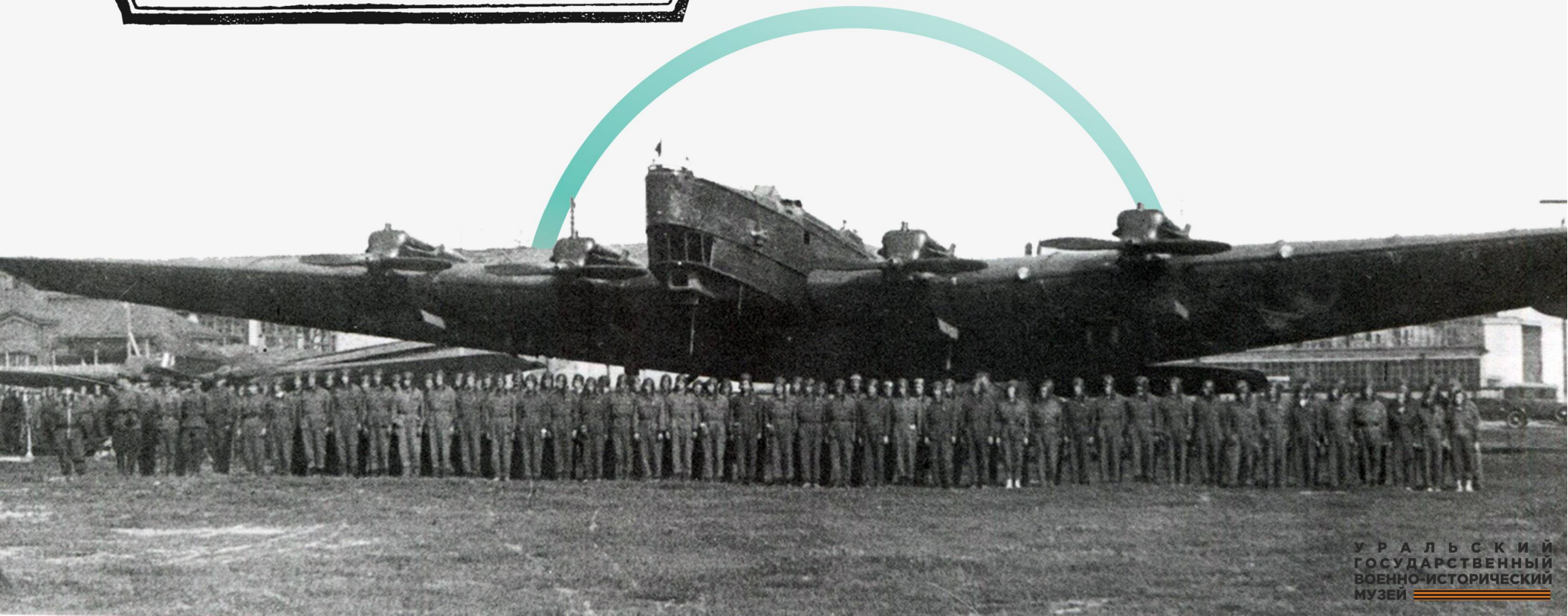




ТБ-3 – цельнометаллический свободнонесущий четырехмоторный моноплан с нижним расположением крыла и неубирающимися шасси. Самолет является тяжелым дневным и ночным бомбардировщиком, а также может использоваться как военно-транспортный. Разработан под руководством А.Н. Туполева в 1927-1929 годах. С 1932 года начал поступать на вооружение ВВС РККА. Впервые десантирование парашютистов с ТБ-3 продемонстрировали 18 августа 1934 года на воздушном празднике в Москве. С трех ТБ-3 прыгнули 100 человек. В дальнейшем самолеты этого типа привлекали для выброски десанта на все крупные учения. А в 1940 году ТБ-3 использовали в боевых десантах в Прибалтике и Бессарабии. В годы Великой Отечественной войны ТБ-3 активно применялись в воздушно-десантных операциях.

Десант с самолета ТБ-3. Тушино,
2 августа 1934 г. ←

Парашютисты на Центральном аэродроме перед показательными прыжками. Москва, 2 августа 1934 г.



Фляга стеклянная. 1930-е гг.
Коллекция УГВИМ.



Шлем зимний лётный
(прыжковый). 1930-е гг.
Коллекция УГВИМ.

Маслѐнка оружейная. 1930-е гг.
Коллекция УГВИМ.



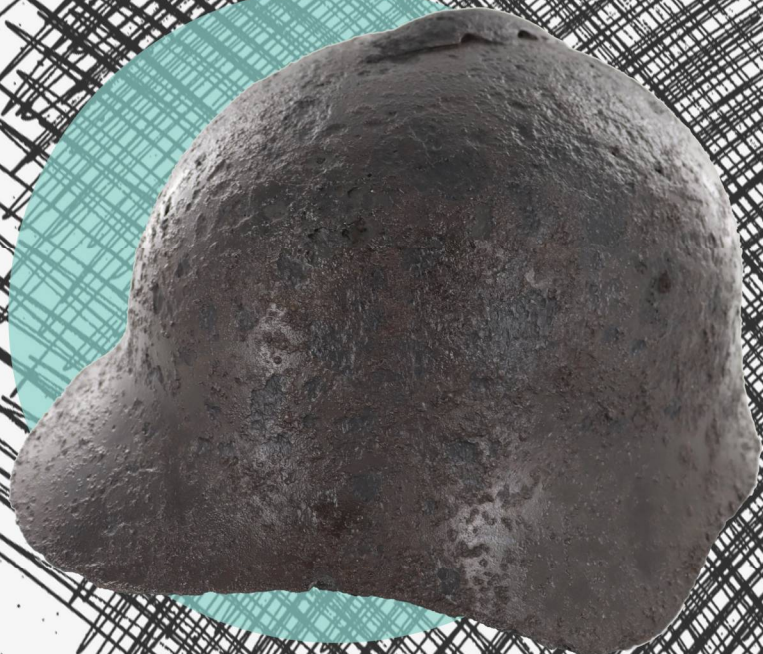
Шлем зимний лѐтный
(прыжковый). 1930-е гг.
Коллекция УГВИМ.



Револьвер системы Нагана.
1930-е гг. Коллекция УГВИМ.



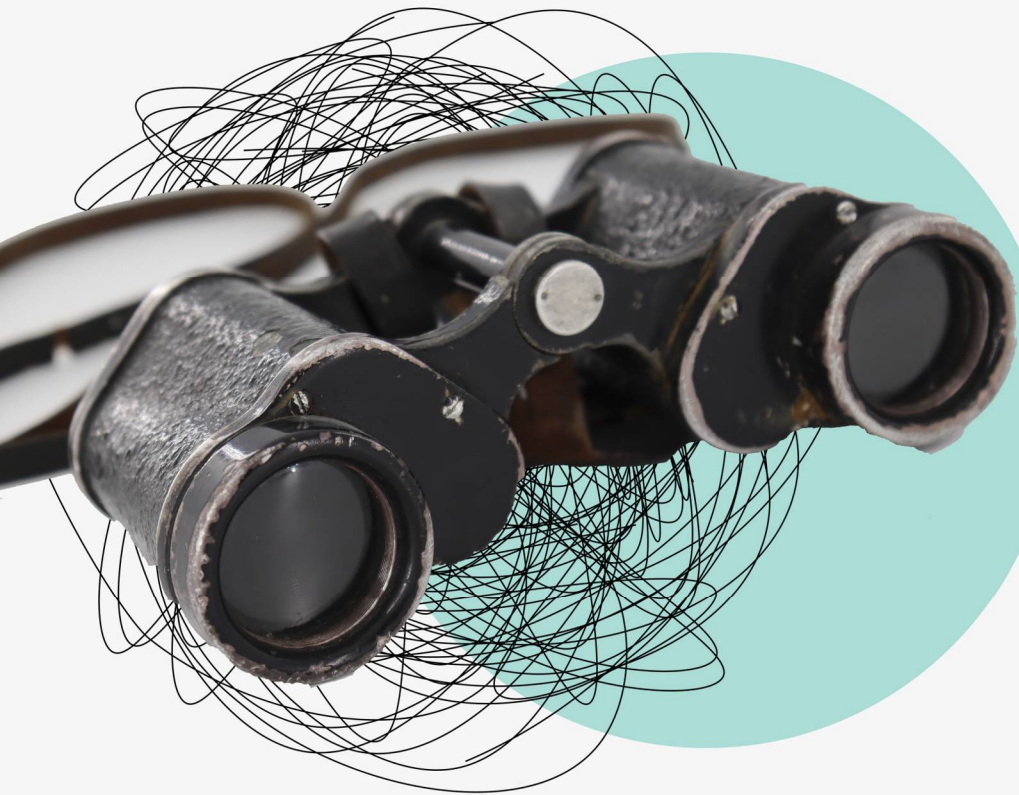
Патронная обойма к
винтовке Мосина.
1930-е гг. Коллекция УГВИМ.



СШ-36 («халхинголка»). 1930-е гг.
Коллекция УГВИМ.

Кожаная перчатка лётчика.
1930-е гг. Коллекция
УГВИМ.

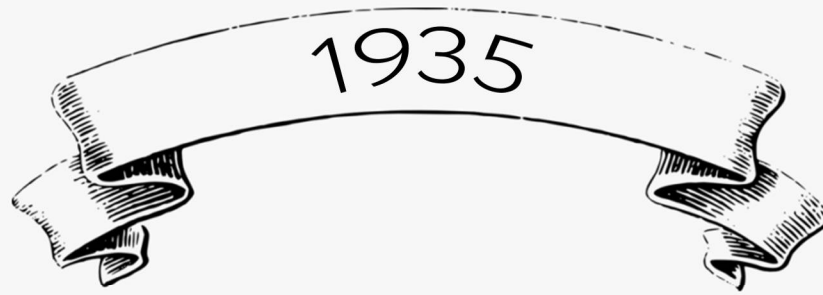




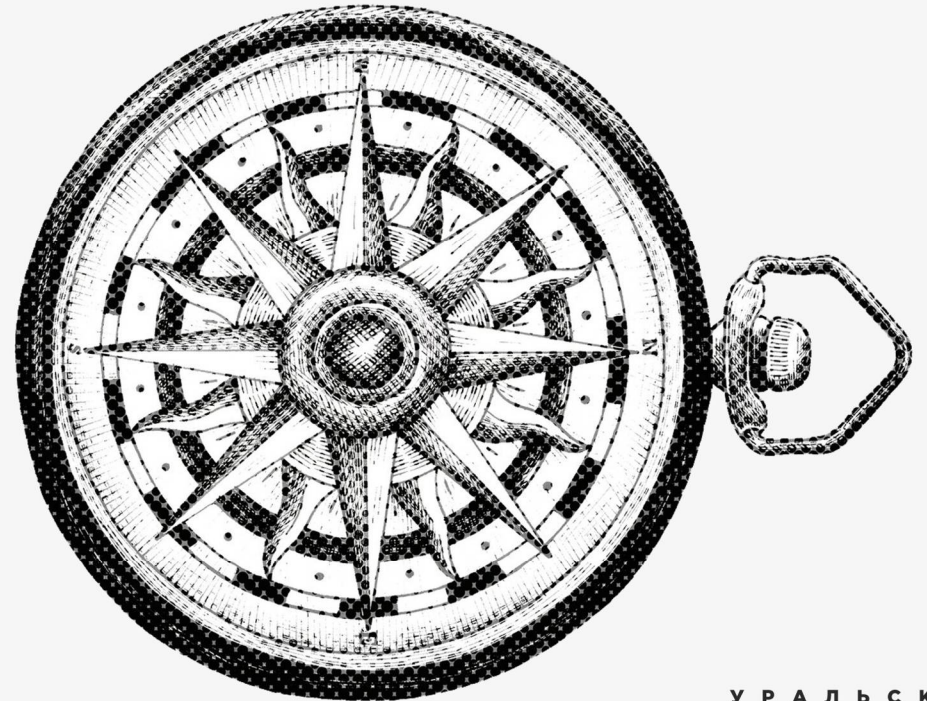
Бинокль немецкий.
1930-1940-е гг.
Коллекция УГВИМ.



Шлем прыжковый. 1930-е гг.
Коллекция УГВИМ.



В сентябре 1935 года на маневрах Киевского округа выбрасывался десант в 1188 парашютистов и еще 1765 человек перебросили в качестве посадочного десанта. На этих учениях присутствовали иностранные военные наблюдатели. В СССР к этому времени действовали 3 парашютные школы, 400 парашютных вышек, 140 аэроклубов, 115 парашютных станций. За год с вышек было выполнено 1 120 000 прыжков.



Алкснис Я.И. (1897 – 1938)



Советский военный деятель. В Красной армии с 1919 года, участник Гражданской войны. В 1926–1931 годах – заместитель начальника ВВС РККА. С 1931 года командующий ВВС РККА и член Реввоенсовета СССР, а затем Военного Совета Наркомата обороны. Командарм 2-го ранга. С января 1937 года заместитель наркома обороны по авиации. В ноябре 1937 года арестован, в июле 1938 года расстрелян. Реабилитирован в 1956 году.

4 марта 1935 г. – К.Ф. Кайтанов совершил прыжок с высоты 6800 метров.

4 мая 1935 г. – ЦИК СССР наградил Орденом Ленина Н.А. Евдокимова, К.Ф. Кайтанова, Л.Г. Минова, Н.А. Камневу, В.Ф. Федорову, В.Н. Евсеева.

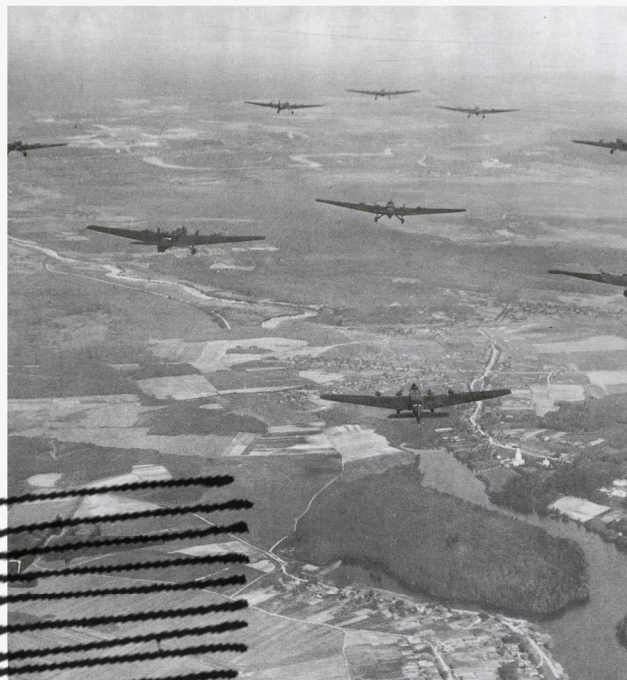
6-15 августа 1935 г. – На Тушинском аэродроме проведен 1-й Всесоюзный слет спортсменов-парашютистов, положивший начало Всесоюзным соревнованиям. В них приняли участие 148 спортсменов, в том числе 20 женщин.

14 сентября 1935 г. – В ходе больших манёвров Киевского военного округа на аэродроме Бровары был высажен парашютный десант в количестве 1188 человек. После последовал посадочный десант еще 1765 человек. Вся высадка заняла 1 час 50 минут.

1935 г. (октябрь 1936 г.) – К.Ф. Кайтанов направлен во Францию для обучения французских офицеров парашютному делу.



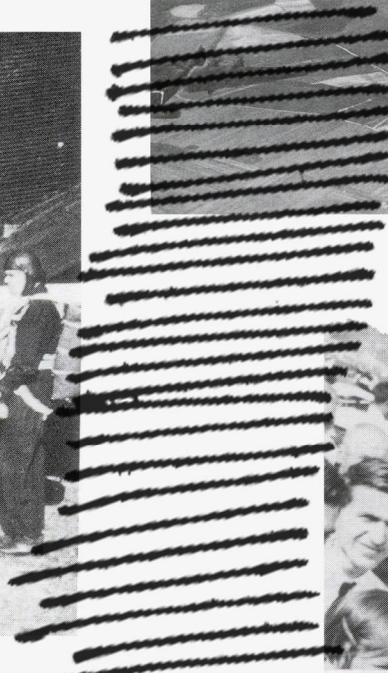
Группа ТБ-3 летят к месту высадки десанта во время Киевских манёвров. 1935 г.



Парашютист-инструктор капитан К.Ф. Кайтанов выступает на митинге. 12 августа 1935 г.



Посадка парашютистов в ТБ-3. Киевские маневры. Сентябрь, 1935 г.

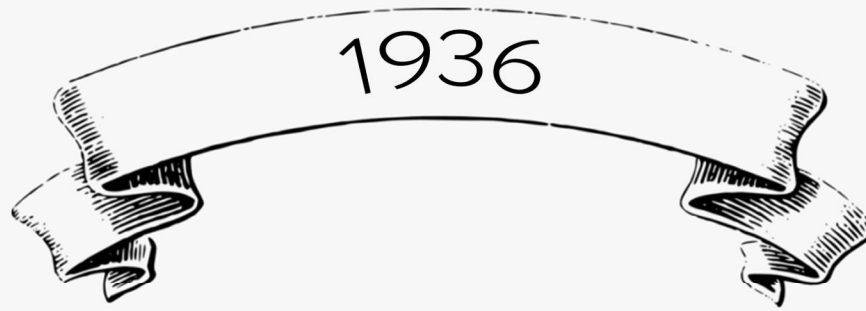


Подразделение
авиадесантных войск на
марше. Киевские маневры,
сентябрь 1935 г.



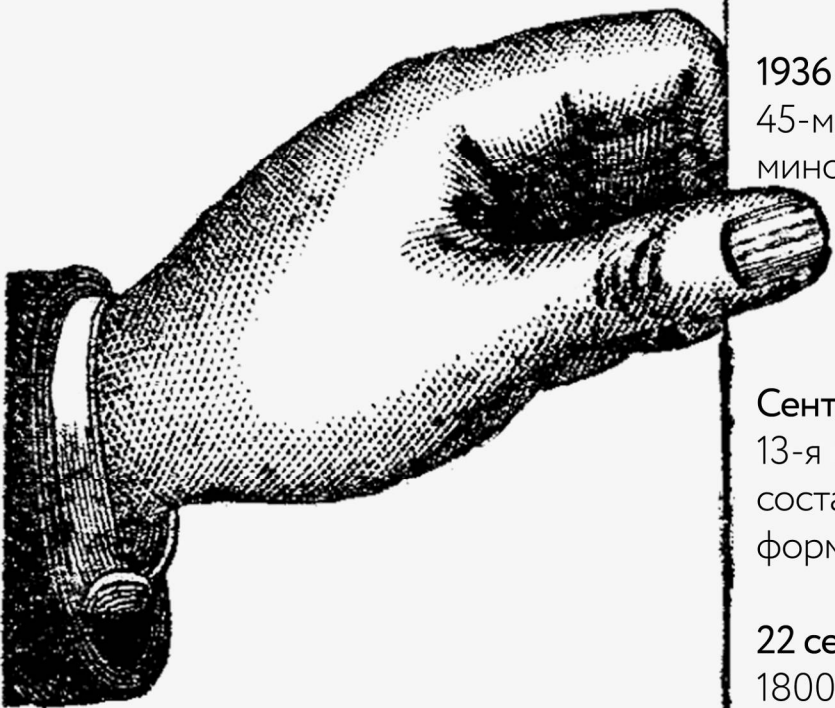
Десантная группа на
автомобиле. Киевские
маневры, сентябрь 1935 г.





В 1936 году массовые парашютные десанты проводились в Московском и Белорусском округах. Несмотря на достигнутые успехи, отмечалось, что десантная практика носила больше показной, чем оперативно-тактический характер и, по сути дела, превратилась в «прыжкоманию». По мнению наркома обороны К.Е. Ворошилова «получалось, что воздушными десантами мы больше занимаем иностранцев». В 1936 году братья Доронины изобрели первый в мире прибор для автоматического раскрытия парашюта.





1936 г. – Принят на вооружение парашют ПД-6.

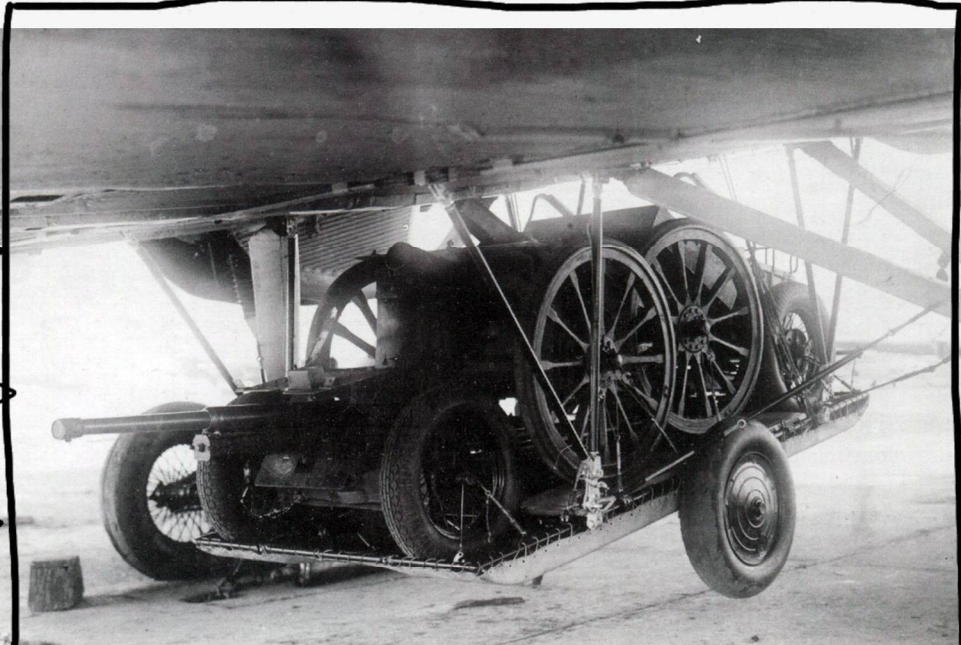
1936 г. – В состав штатного вооружения авиадесантных частей были приняты 45-мм противотанковые, 76-мм полковые пушки и 82-мм батальонные миномёты.

Июнь 1936 г. – На учениях войск Московского военного округа в районе Выезда было десантировано 2000 парашютистов.

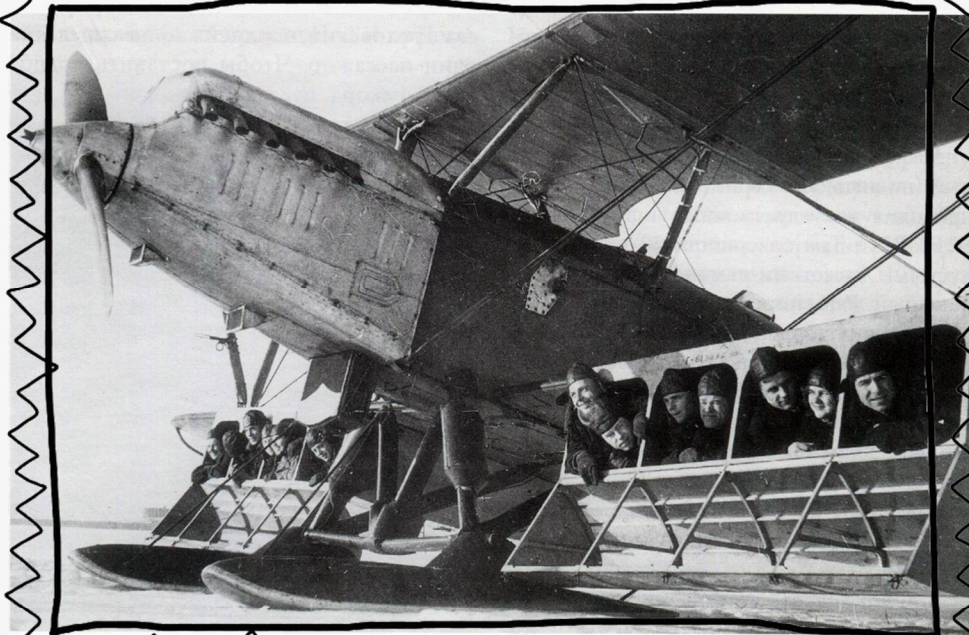
Сентябрь 1936 г. – В Киевском и Белорусском военных округах формируются 13-я и 47-я бригады особого назначения соответственно, по 1500 человек. В составе Отдельной Краснознаменной Дальневосточной армии формируются три авиадесантных полка.

22 сентября 1936 г. – На учениях восточнее Минска с парашютами выбросили 1800 человек из состава 3-й и 47-й бригад, а также нештатных батальонов.

8 декабря 1936 г. – Под руководством П. Гроховского прошли испытания, в ходе которых самолет Р-5 в кассетах Г-61 поднял в воздух 14 человек.



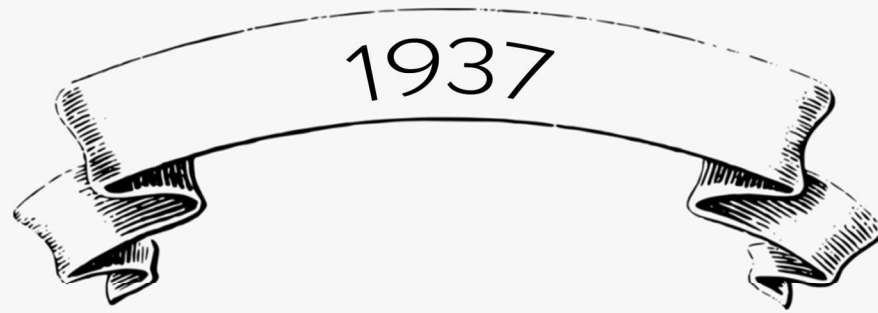
Рекордный полет Р-5 с кассетами Г-61.
8 декабря 1936 г.



Одна 76-мм пушка обр. 1927 года и одна 45-мм противотанковая пушка с передками на платформе ГП-1 на подвеске ПГ-12П.

Участники сбора
парашютистов. Воронеж,
1936 г.





К ноябрю 1937 года в авиадесантных частях насчитывалось 10134 человек. В ходе политических репрессий был арестованы ряд командиров авиадесантных частей: командир 3-й бригады А.С. Зайцев, командир 13-й бригады А.О. Индзер, бывший командир 3-й бригады В.С. Коханский, командир 47-й бригады Ф.Ф. Кармалюк, командир 5-го авиадесантного полка Н.Е. Тарасов. Всего же репрессиям из командного состава десантных частей подверглись 2 комбрига, 2 полковника, 3 капитана, 2 военврача 3-го ранга, 1 бригадный комиссар, 1 полковой комиссар, 1 воентехник 1-го ранга, 2 воентехника 2-го ранга. Итого: 8 старших и 6 младших командиров. Основной кадровый состав был сохранён. В основном, репрессии коснулись командиров 3-й авиадесантной бригады Ленинградского военного округа.



Лобанов Н.А. (1909-1978)

Советский конструктор, изобретатель и организатор производства парашютной техники, мастер спорта СССР (1940). В 1930 году работал в первой в СССР мастерской по изготовлению парашютов в Москве, разрабатывал различные приспособления, используемые в военное время – шлем-маска, замедлитель авиабомб и др. После окончания в 1931 году индустриального политехникума работал на парашютном заводе в Тушино в должностях техника-технолога, старшего конструктора, начальника Опытного конструкторского бюро, главного инженера предприятия, затем возглавил конструкторскую бригаду, занимавшуюся исследовательской и испытательской работой. В 1942–1946 годы был главным инженером комбината парашютно-десантного имущества и главным конструктором ОКБ. В 1946–1977 годы был заместителем начальника, затем начальником НИИ ВВС. Руководил разработкой парашютно-десантных средств для авиационной и космической техники. В 1949–1955 годы преподавал в ВВИА им. Н. Е. Жуковского теорию парашюта.



Инженеры-конструкторы парашютной
техники В. Ткачев, И. Глушков, Н. Лобанов.
1930-е гг.

1937 г. – П. Гроховский снят с должности начальника ЭИ НКТП и назначен начальником хозяйственного управления Центрального совета Осоавиахима.

1937 г. – Конструктор Н.А. Лобанов сконструировал новый парашют с куполом квадратной формы. Испытывал новый парашют Н.А. Остряков.

1937 г. – Арестованы командир 13-й бригады А.О. Индзер, бывший командир 3-й бригады В.С. Коханский, командир 47-й бригады Кармалюк, командир 5-го авиадесантного полка Н.Е. Тарасов. Первые трое были расстреляны.

9 сентября 1937 г. – На учениях в районе Пскова в ходе десантирования при скорости ветра 6 м/с погибли 4 парашютиста и 44 человека получили травмы различной степени тяжести.

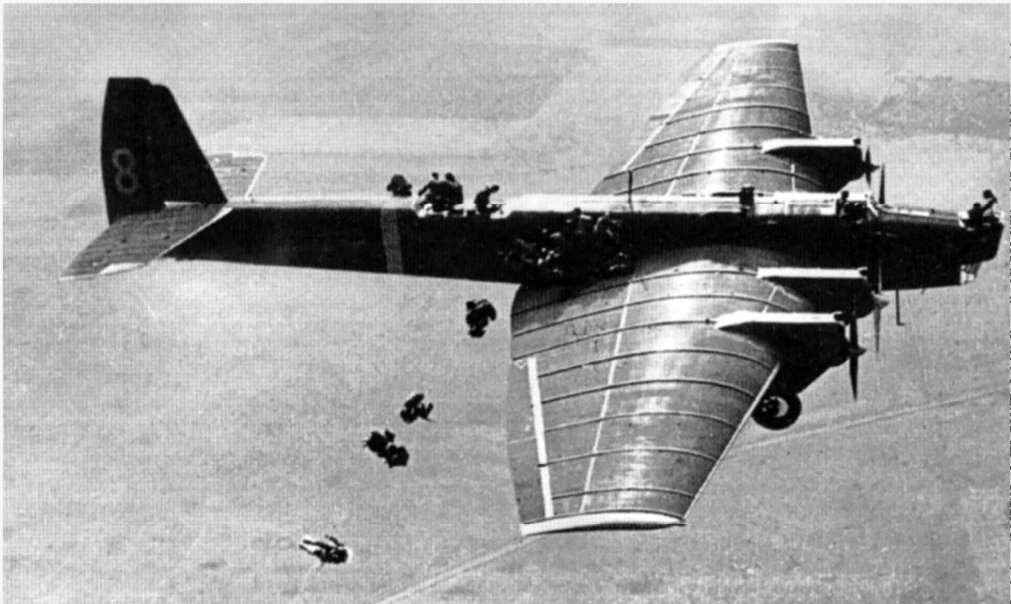




Укладка парашюта.
1930-е гг.

Парашютисты. 1936-1938 гг.

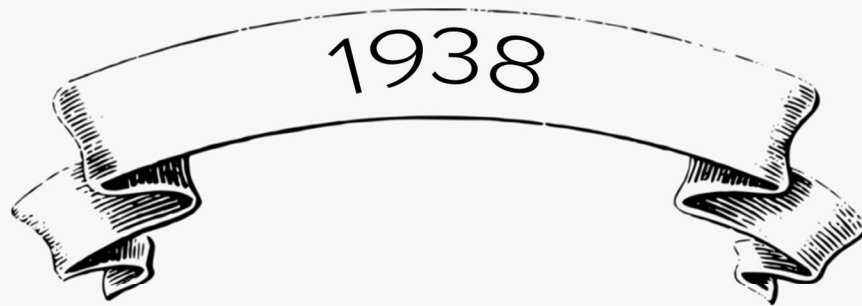




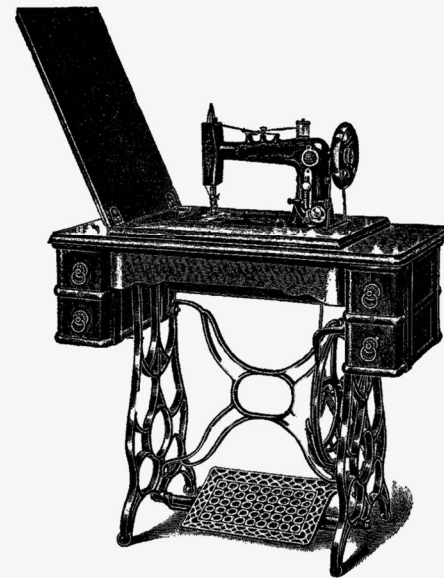
Прыжок с самолета ТБ-3.
1930-е гг.

Парашютисты у ТБ-3 перед
тренировочным прыжком.
1930-е гг.





К лету 1938 года было принято решение сформировать однотипные бригады с единой организационно-штатной структурой. Имеющиеся части были преобразованы в бригады нового штата численностью 1689 человек. При этом новые части были выведены из состава ВВС, а из десантных частей был изъят авиационный компонент – авиаэскадрильи и авиаотряды. Всего после реорганизации в составе РККА должно было остаться 6 бригад общей численностью 9420 человек. К лету были сформированы шесть воздушно-десантных бригад (201, 202, 204, 211, 212, 214).



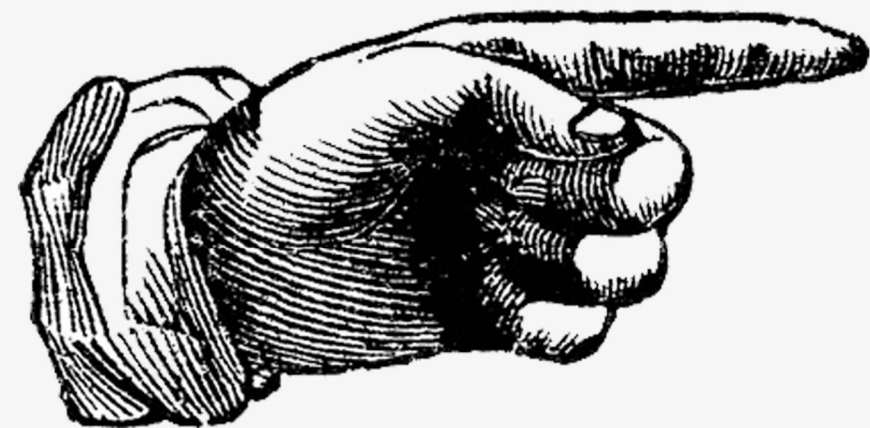
Февраль 1938 г. – Введён особый десантный паёк с большой долей концентратов и консервов.

Март 1938 г. – Реорганизация авиадесантных частей.

Март 1938 г. - Экспериментальный институт Наркомтяжпрома (ЭИ НКТП) расформирован. Обеспечение парашютно-десантной техникой было возложено на Управление материально-технического снабжения ВВС, разработка и испытания – на НИИ ВВС.

22 и 25 мая 1938 г. – Групповой прыжок парашютистов РККА с высоты 4000 и 5200 метров.

1 и 3 июня 1938 г. – 29 парашютистов РККА совершили групповой прыжок с высоты 5000 и 7400 метров.



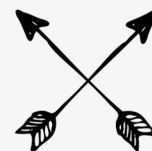
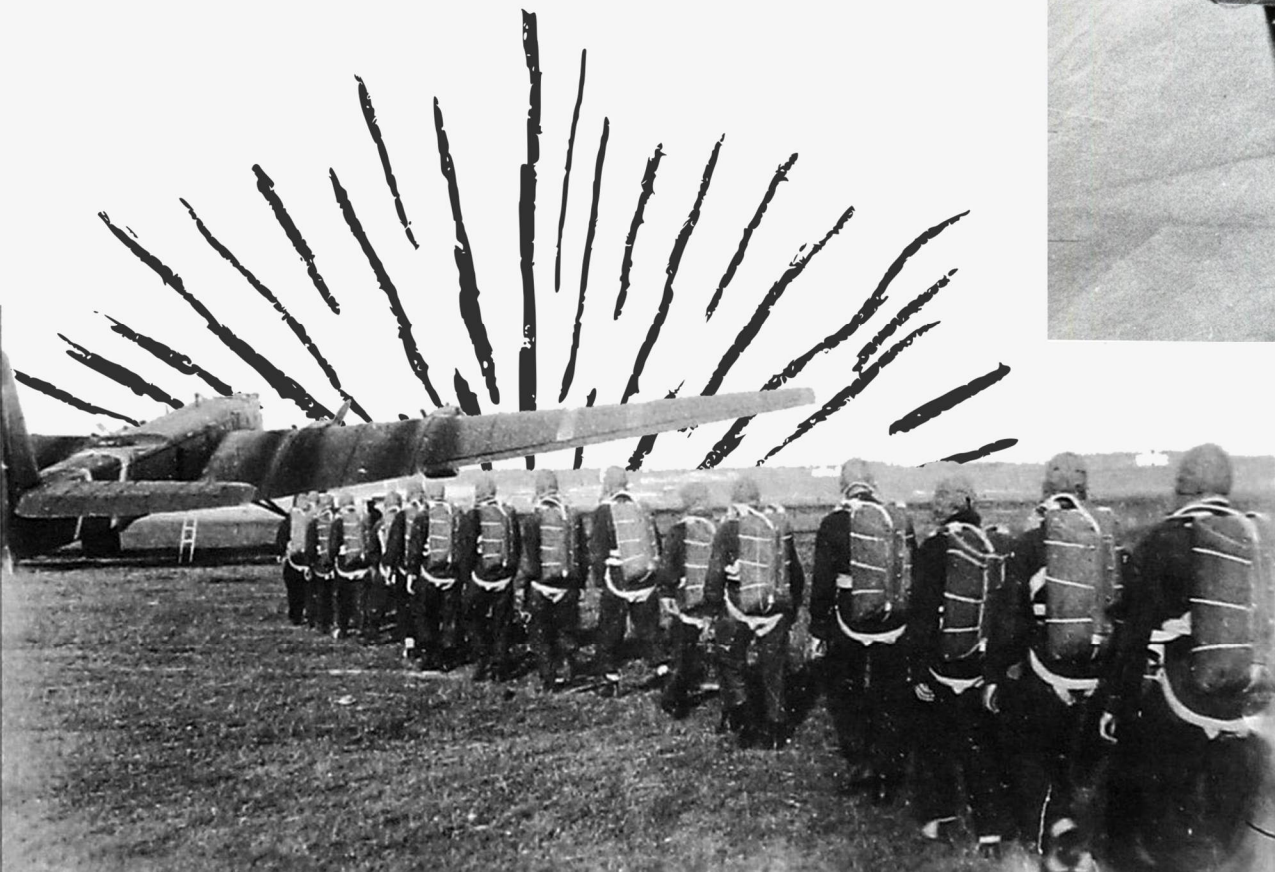
Младшие командиры 13-й авиадесантной бригады
Киевского военного округа. Слева направо: Яков Ковалёв,
Иван Козлов и Иван Прохоров. Украинская ССР, Киевская
область, г. Борисполь, 1 октября 1938 г.



Десантники с пулемётами ДП-27.
1930-е гг.



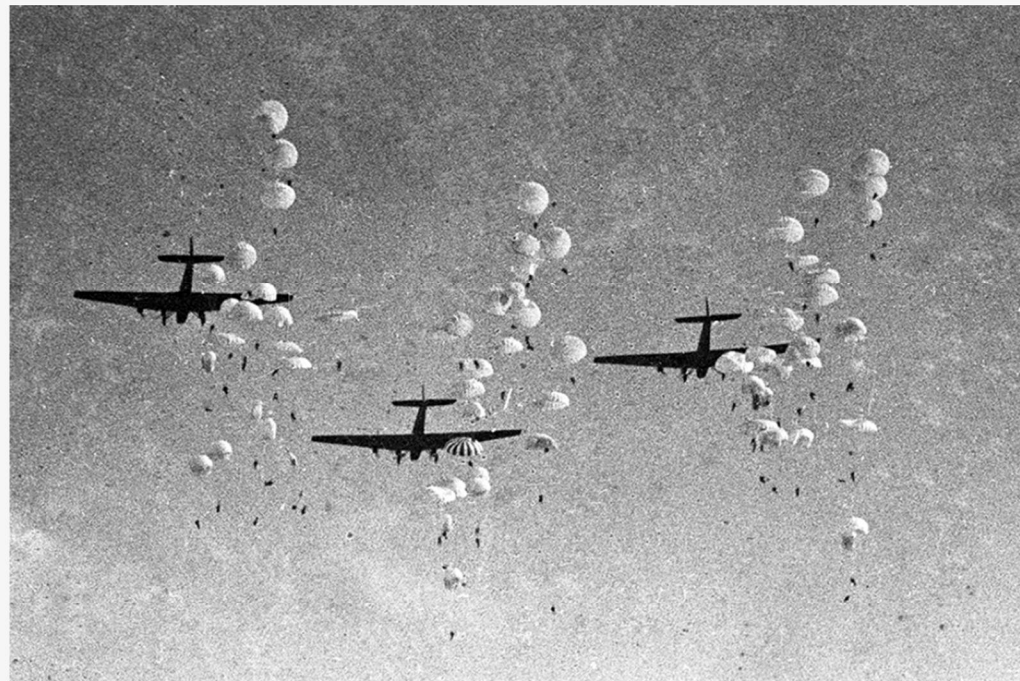
Группа парашютистов идет к ТБ-3 для совершения тренировочного прыжка. 1930-е гг.



Учебный прыжок с парашютом с самолета У-2. 1930-е гг.

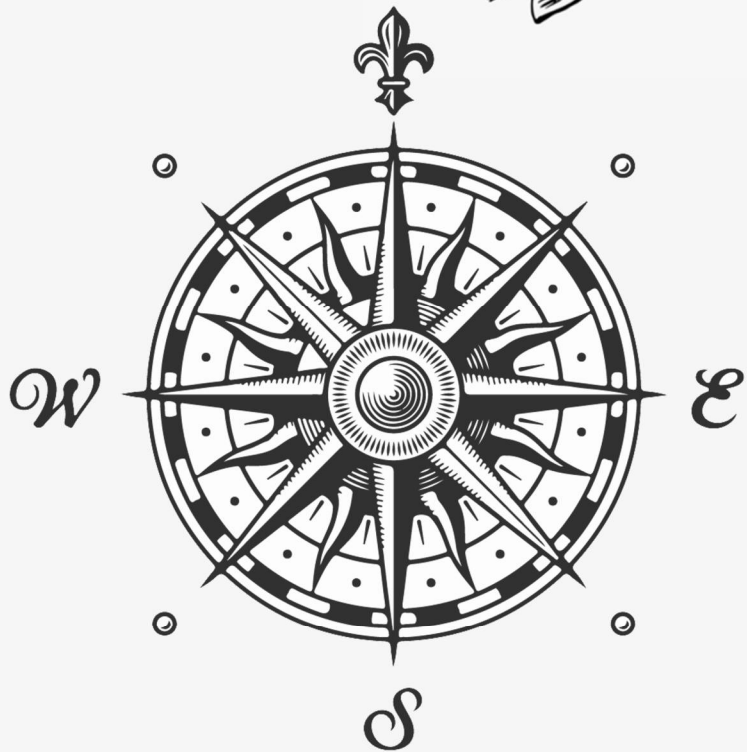


Посадка в тяжелый бомбардировщик перед групповым прыжком. 1930-е гг.



Групповой прыжок парашютистов. 1930-е гг.

1939



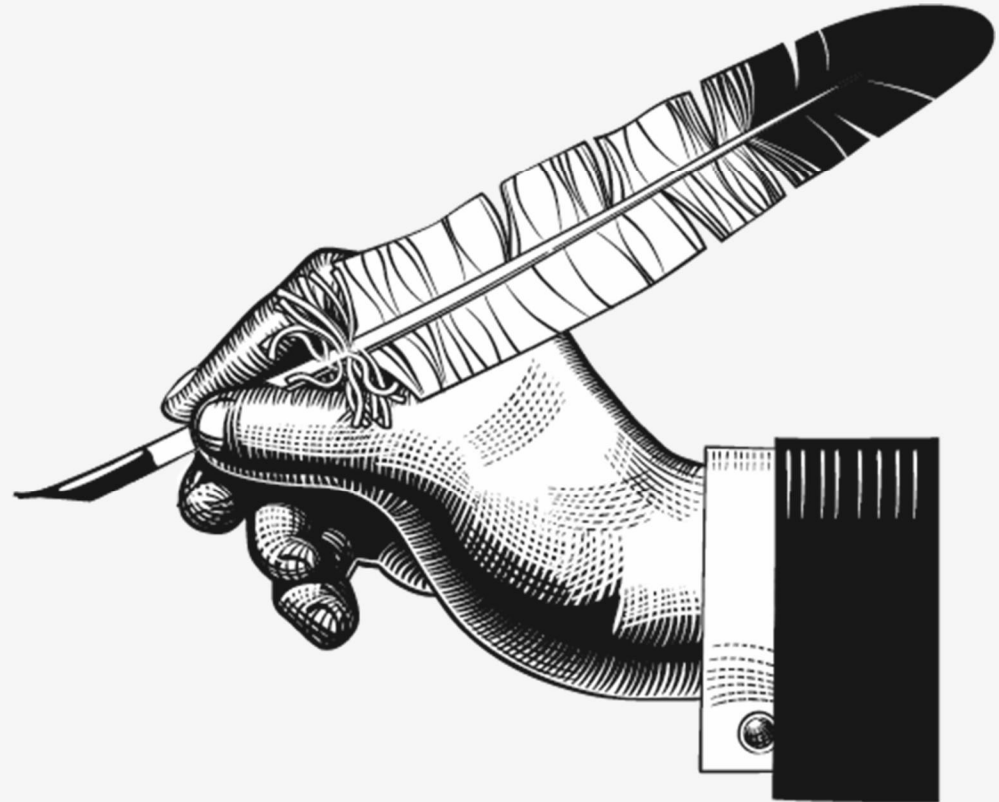
С 1939 года десантники Красной армии начинают принимать участие в боевых действиях. В августе десантники 212-й бригады были переброшены в Монголию в район реки Халхин-Гол. По итогам боев за мужество и героизм 352 человека были награждены орденами и медалями. В сентябре 201-я, 204-я и 214-я бригады принимали участие в Польском походе.

1939 г. – Принята на вооружение подвеска ДПТ-2.

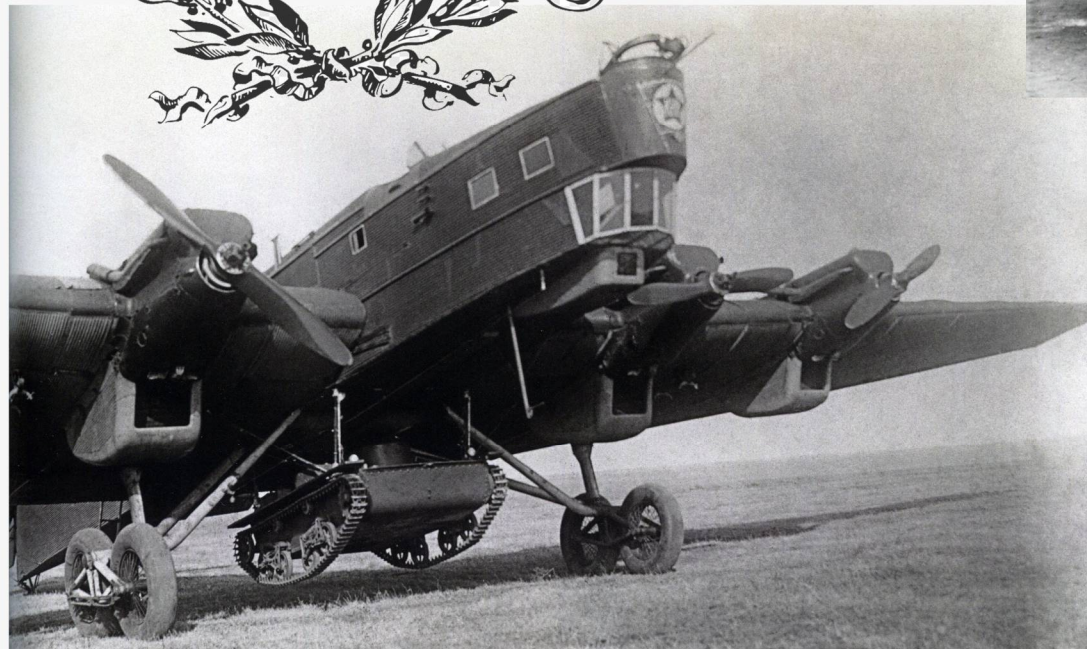
1939 г. – Прибор ППД-1 успешно прошел испытания в воздухе.

Август-сентябрь 1939 г. – Десантники 212-й бригады принимают участие в вооруженном конфликте в районе реки Халхин-Гол в Монголии.

Сентябрь 1939 г. – Десантники 201-й, 204-й и 214-й бригад принимают участие в Польском походе.



ТБ-3 с подвешенным
танком Т-38 во время
войсковых испытаний
универсальной
подвески ДПТ-2.
Март 1939 г.



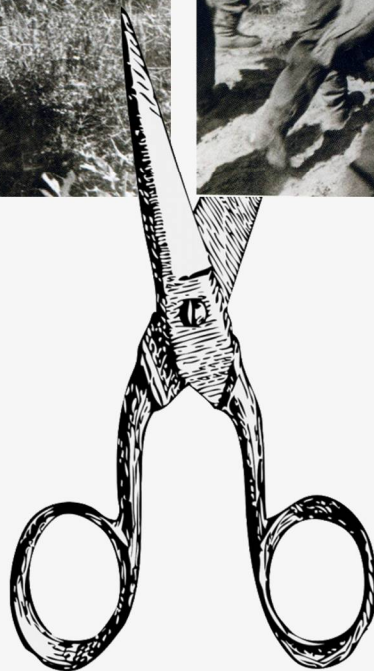
Грузовик ГАЗ-АА с
45-мм
противотанковой
пушкой в кузове на
подвеске ДПТ-2.



Сбор парашютистов после
приземления. 1939 г.



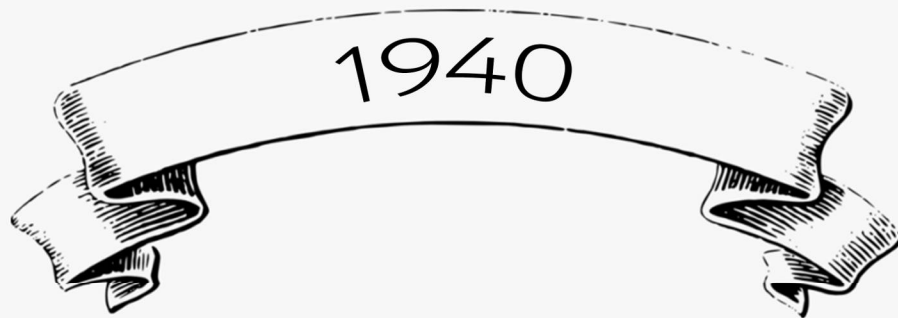
Парашютисты на марше. 1939 г.



Десантники с
пулемётами ДП-27.
1930-е гг.



Парашютист с тренировочным
парашютом. 1930-е гг.



В 1940 году с февраля по март 201-я, 204-я и 214-я бригады участвовали в Советско-финской войне. Характерной чертой конфликтов 1939-1940 годов стало использование десантников без парашютного десантирования. Но уже летом 1940 года было проведено две десантных операции: в Прибалтике и Бессарабии. В ходе последней использовался новый самолет «Дуглас» ПС-84, который должен был в дальнейшем заменить ТБ-3. По итогам были изменены штаты воздушно-десантных бригад. Численность личного состава составила 2500 человек. Бригада стала делиться на парашютную, планёрную и посадочную группы. В составе бригады появилась школа младших командиров.



1940 г. – На вооружение десантников принят ранцевый огнемет РОКС-2.

Февраль-март 1940 г. – Десантники 201-й и 204-й бригад участвуют в боевых действиях в ходе Советско-финской войны. 214-я бригада находится в резерве.

16 июня 1940 г. – Десантники 214-й воздушно-десантной бригады были высажены на аэродром Шавли в Латвии. На следующий день части бригады вступили в Ригу.

17-18 июня 1940 г. – В ходе войсковых испытаний самолета ПС-84К «Дуглас» на аэродроме Реблицы под Ленинградом прошло десантирование бойцов 201-й бригады.

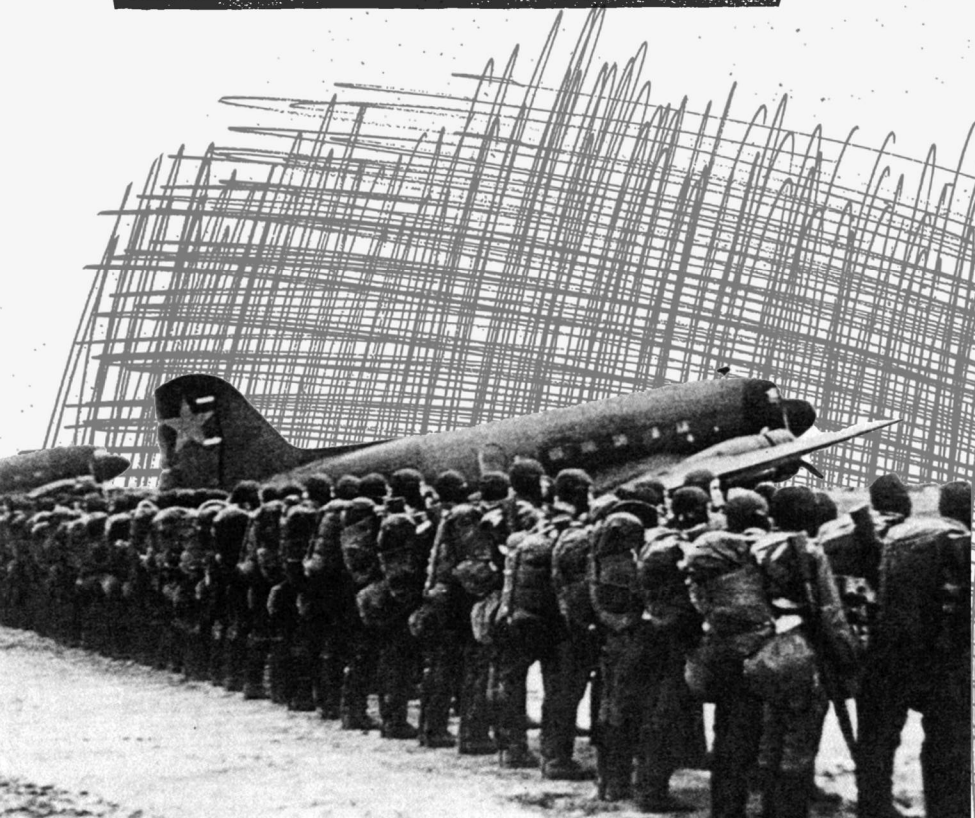
26-30 июня 1940 г. – 201, 204 и 214-я воздушно-десантные бригады участвуют в десантной операции в Бессарабии.

Август 1940 г. – В ходе учений 201-й бригады был высажен батальон парашютистов в полном составе. Самолетами ТБ-3 по воздуху была переброшена рота танков Т-37 из десяти машин и 13 грузовиков ГАЗ-АА.

1940 г. – Разработан парашют ПД-10 (размер купола 72 кв. м).



Десантники перед посадкой в
самолет Ли-2. 1940 г.



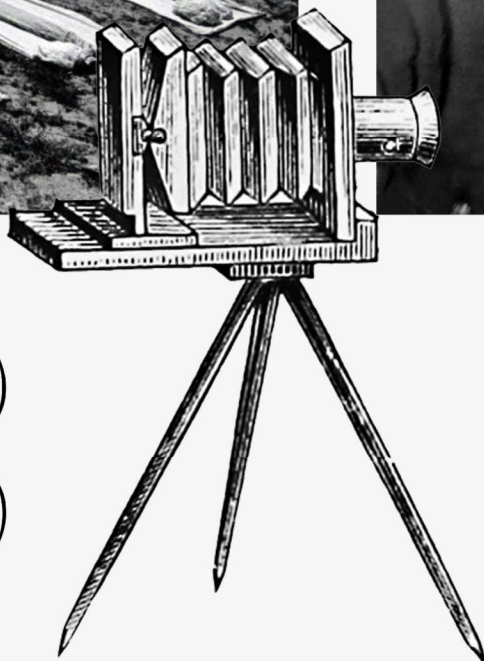
Командный состав 214-й
воздушно-десантной бригады.
1940 г.



Подготовка
парашютов. 1930-е гг.



Десантники 201-й
воздушно-десантной
бригады. 1930-е гг.



ВДВ 90



Десантники на
военном параде в
честь 1-го мая. 1941 г.

Воины 1-го **ВДВ 90**
воздушно-десантного
корпуса на параде.
Киев, 1 мая 1941 г.

ВДВ 90