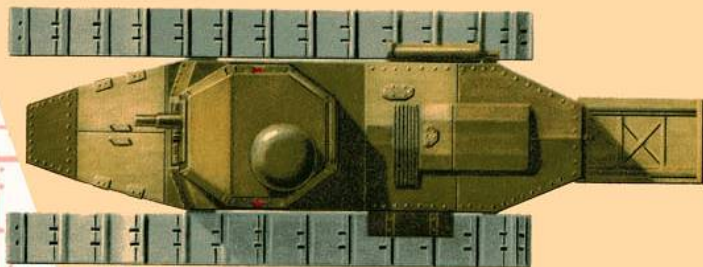


1

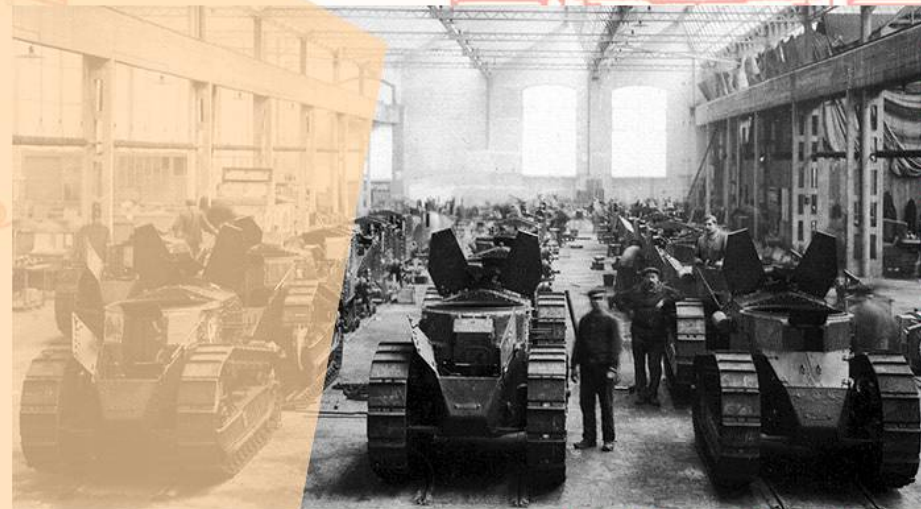


ПЕРВЫЕ

100-летию
танковой
промышленности
Росси

**УРАЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ
МУЗЕЙ**

В 2020 году танковая промышленность России отмечает 100-летний юбилей. Связывают это с событиями, происходившими в стране в период Гражданской войны 1918-1922 годов. Именно с началом войны на территории России появляются первые танки. Сначала это были боевые машины войск иностранных интервентов, а через некоторое время собственные танки получили войска белых армий в качестве помощи от зарубежных стран. У Красной армии танков не было. Однако советское политическое и военное руководство уделяло внимание созданию современных видов вооружения. Необходимо отметить, что в годы Первой мировой войны в России производство танков, появившихся в 1916 году, не было налажено. Единичные экземпляры представляли собой лишь опытные образцы. Первые танки прибыли в Россию 12 декабря 1918 года, именно в этот день в Одессе высадились французские войска с 20 танками марки «Рено». Заводами Франции к 11 ноября 1918 года было сдано 3246 танков, в основном «Рено». Еще 627 машин было сдано до конца месяца.



Сборка танков «Рено» на заводе одноименной фирмы. Франция, 1918 г.

Разгрузка танков «Рено».
Владивосток, 1920 г.



Французские танкисты, местные жители и солдаты Добровольческой армии около танков «Рено». Одесса, 1919 г.



18 марта 1919 года части 1-й Заднепровской стрелковой дивизии 2-й Украинской Советской армии в бою под станцией Березовка в 53 км от Одессы захватили в качестве трофеев 4 танка «Рено». Три танка были отправлены в Харьков в формируемый «Броневой дивизион особого назначения при Совете Народных Комиссаров Украины», а один в Москву в подарок В.И. Ленину. В конце апреля 1919 года в Москву был доставлен еще один танк для демонстрации на первомайском параде, поскольку первый оказался неисправен. В дальнейшем «парадный» танк был отправлен на Южный фронт, где был потерян, а первая машина была отправлена на Сормовский завод и стала прототипом первых советских танков.



Красноармейцы на брошенном французском танке «Рено» FT. Одесса, апрель 1919 г.



Трофейный танк «Рено» FT перед отправкой из Вознесенска в Харьков. Апрель 1919 г.

Трофейный танк «Рено» FT,
захваченный у Березовки,
на Красной площади.
Москва, 1 мая 1919 г.




Трофейный танк «Рено» FT,
захваченный у Березовки, в составе
автобронедивизиона особого назначения
при совете народных комиссаров Украины.
Харьков, 22 апреля 1919 г.
Снимок сделан во время смотра дивизиона
замнаркома по военделам Украины
В.И. Межлауком. У танка стоит командир
дивизиона А.И. Селявкин.


Командующий
Народно-революционной
армией Дальневосточной
Республики Г.Х. Эйхе
обходит танковую часть
во время парада.
Благовещенск, 1920 г.



На Дальнем Востоке танки появились в марте 1920 года, когда во Владивосток были доставлены 10 танков «Рено» американских войск. Когда танки находились на железнодорожных путях в специальных вагонах, машинист и сцепщик вагонов, сочувствовавшие большевикам, вагоны заменили. Вагоны с танками сначала загнали на запасные пути, а потом отправили в Благовещенск к красным партизанам. В августе 1920 года эти танки передали на вооружение в 1-й Амурский тяжёлый танковый дивизион, вошедший в состав Народно-революционной армии Дальневосточной республики. Танки активно использовались в боях и к ноябрю 1921 года все вышли из строя из-за отсутствия запасных частей и специального инструмента.

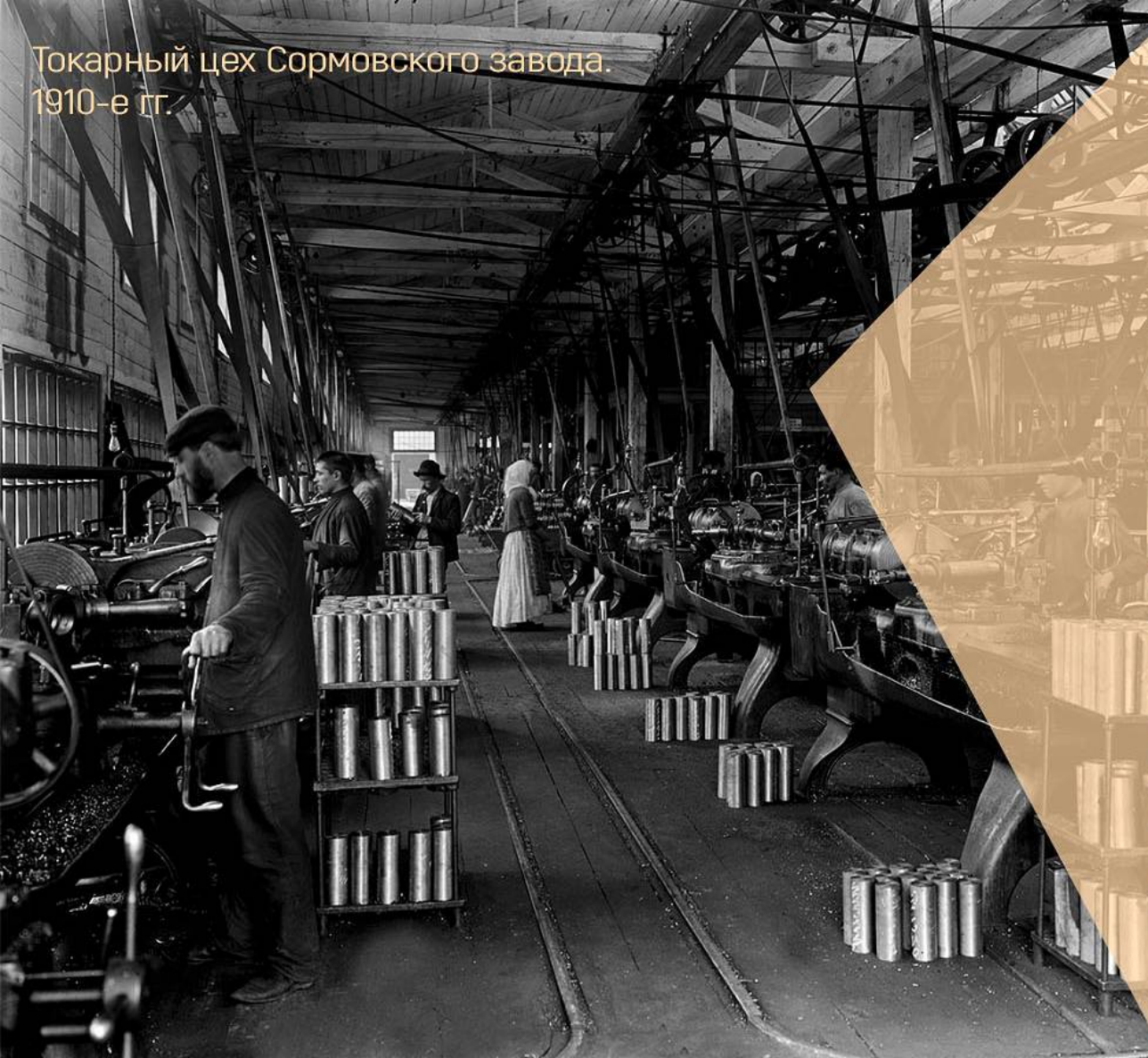


Танки «Рено» 1-го Амурского
тяжелого дивизиона
Народно-революционной армии
Дальневосточной Республики.
Благовещенск, 1920 г.



Танковый
дивизион РККА в
Амурской области.
1922 г.

Токарный цех Сормовского завода.
1910-е гг.



Сормовский завод был основан в 1849 году и являлся крупнейшей частной верфью в России. К 1914 году на заводе было построено более 250 пароходов, также строились железные баржи, судовые механизмы и паровые машины, якорные и рулевые устройства. Кроме того, паровозы, вагоны, паровые котлы и стальные резервуары. С 1904 года началось строительство речных канонерских лодок. В Русско-японскую и 1-ю Мировую войну завод выпускал военную технику, вооружение и боеприпасы. В период Гражданской войны в России занимался ремонтом и вооружением судов Волжской военной флотилии, строил бронепоезда и плавучие батареи для Красной Армии. По решению СНК от 10 августа 1919 года на заводе впервые в России должны были освоить производство танков. Срок сдачи первого танка был установлен 1 октября 1920 года.

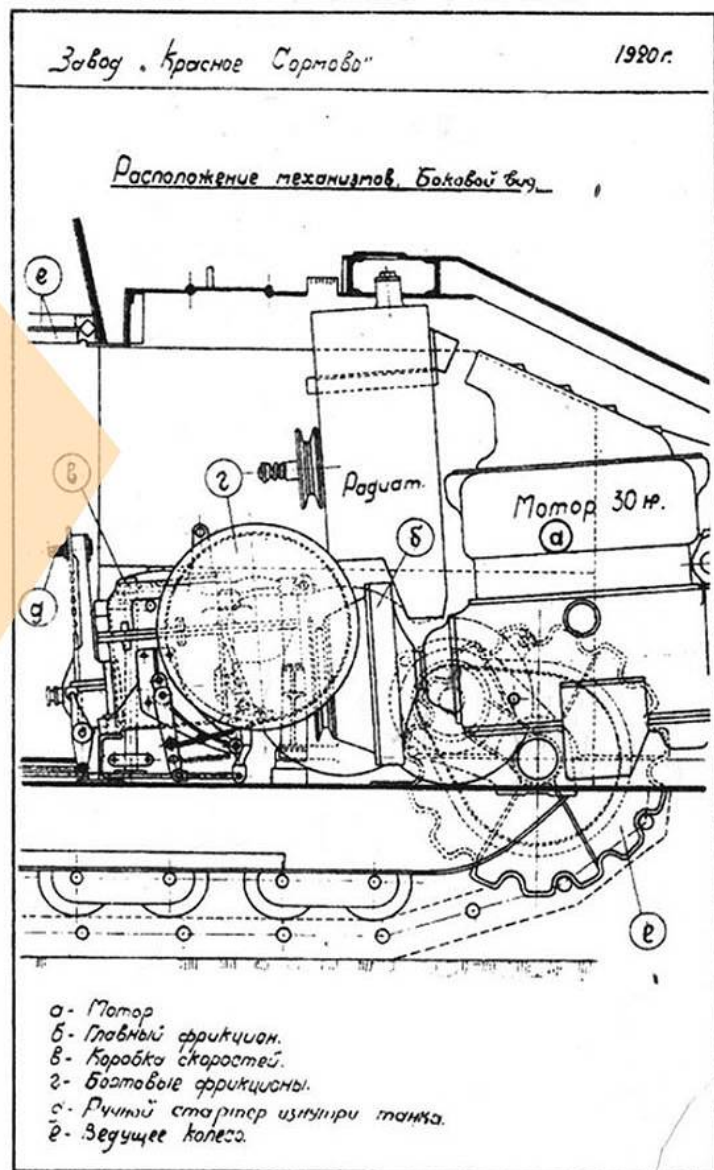


Внутренний вид паровозосборочного цеха.
1906 г.

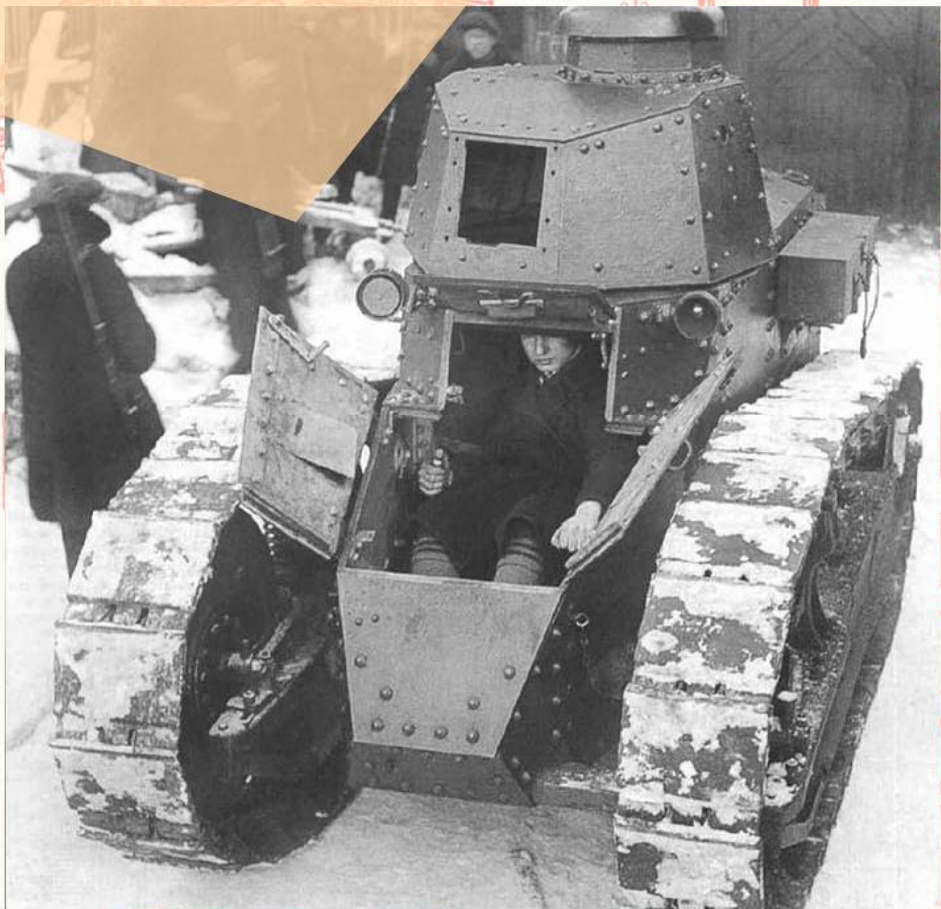


Служащие
пушечного цеха.
1917 г.

29 сентября 1919 года на завод из Москвы прибыл образец танка «Рено». При проверке комплектности было выявлено отсутствие коробки передач и ряда деталей двигателя. Для копирования танка была образована бригада во главе с помощником заведующего главным техническим бюро завода Н.И. Хрулевым. В помощь им с Ижорского завода командирована «группа брони» из 4 человек. С моторно-трансмиссионной группой помогли разобраться французские специалисты – Дэм и Розье, ранее занимавшиеся автомобильным производством на заводе «Рено» и сочувствующие Советской власти. Для производства танков дополнительно привлекался Путиловский завод по вопросу вооружения, Ижорский по броневым деталям и Московский авторемонтный завод по моторной установке. Сборка танков началась в декабре 1919 года, пушечный цех завода стал танковым. Работа шла медленно, с большими трудностями – не хватало квалифицированных кадров. Смежники подводили с поставкой материалов. К июню 1920 года заказ выполнялся на 37%. К августу был готов первый танк, еще 4 танка на 42%, но не было вооружения.



Трофейный «Рено»
без вооружения на
заводе «Красное
Сормово». Зима 1919 г.



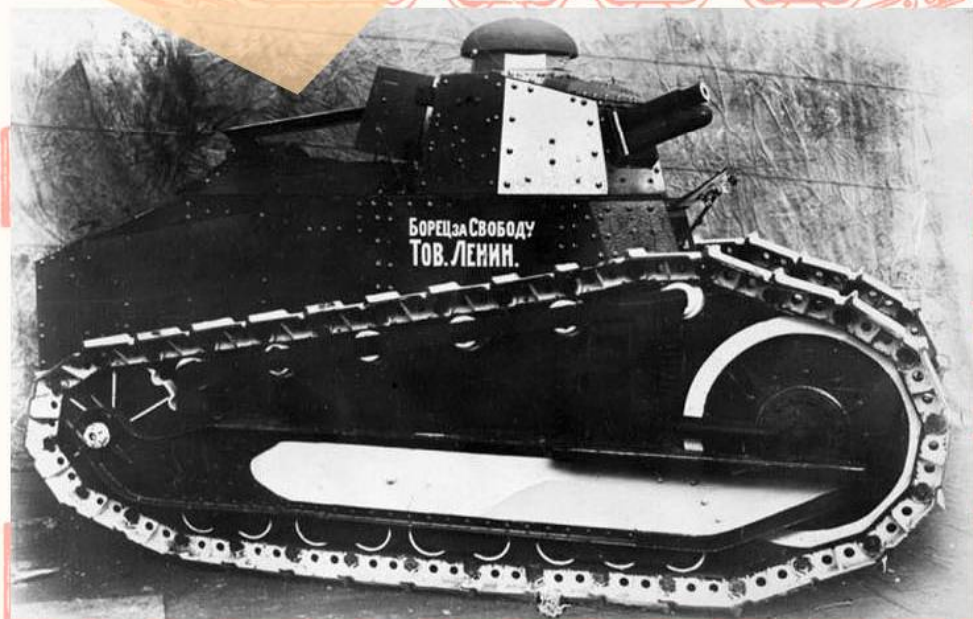
Группа рабочих
оружейно-пулемётной
мастерской
Научно-испытательного
полигона ГАУ у танка
«Рено». 1921 г.

31 августа 1920 года первый танк вышел на испытания. 19 ноября 1920 года в окрестностях деревни Копотево состоялась проверка танка по заказу Главного броневое управления. Танк прошел 8 верст без вынужденных остановок и отказа двигателя и шасси. Были проведены испытания мощности двигателя на скорость и на подъем. После чего машина с собственным названием «Борец за свободу тов. Ленин» была отправлена в Москву. В документах того времени танки, построенные на Сормовском заводе, именовались «Русский Рено» или «Рено русский».



В. П. Малиновский
«На защиту республики Советов». 1974 г.
На картине изображён торжественный митинг на заводе «Сормово». Под звуки марша боевая машина «Борец за свободу товарищ Ленин» выходит из ворот дизельного цеха.

Танк
«Борец за свободу
товарищ Ленин».
1920 г.



Р. С. Ф. С. Р.
СОВЕТ
ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
при
Чрезвычайной Комиссии
СОВЕТА ОБОРОНЫ
по Снабж. Красной Армии и Флота
Москва, Покровский б.д.1
№ 167с

Секретное.
Москва, 1. Декабря 1920 г.

Председателю Совета Народных
Комиссаров товарищу ЛЕНИНУ.

Совет Военной Промышленности направляет
Вам к сведению краткую справку о постройке первого
танка русского производства. Все работы произведены
собственными средствами русскими рабочими и техника-
ми. Три таких танка / 2 с пулеметами, 1 с пушкой/
составляют боевую единицу и к весне таких боевых
единиц должно быть выпущено 5 /или 15 танков/..

С коммунистическим приветом
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА:
(подпись)


Письмо В.И. Ленину
о готовности танка.
1 декабря 1920 г.



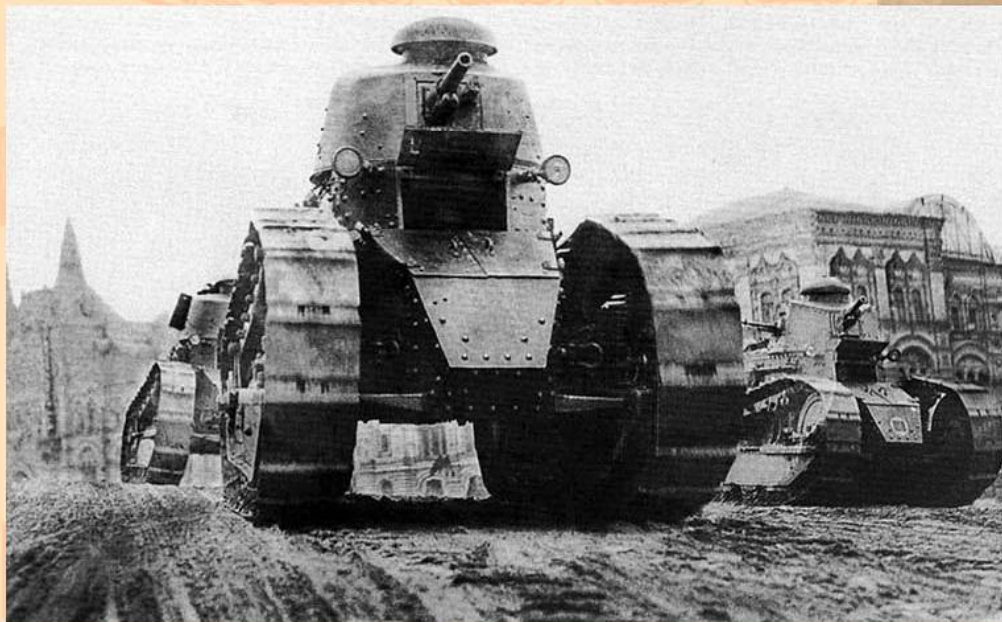
Трофейный танк «Рено» FT во время парада на площади Урицкого (Дворцовая). Петроград, 7 ноября 1922 г.

«Русские Рено» не успели к боям Гражданской войны. Большая часть танков поступила на оснащение в автобронепотряды. В частности, 6-й отряд был сформирован 7 февраля 1922 года и получил 5 танков «Рено» Сормовского завода и один грузовик. Отряд формировался из бойцов, знакомых с сельским хозяйством, и должен был быть направлен для вспашки полей в Поволжье.

22 февраля отряд получил танки № 1 «Борец за свободу, тов. Ленин», №2 «Парижская коммуна», №9 «Пролетарий», №13 «Буря» и №15 «Победа». 23 февраля 1922 года отряд участвовал в параде на Красной площади, а 4 марта отправился в Саратов. Дальнейшая судьба отряда неизвестна.



Трофейный танк «Рено»
на учениях РККА.
1924 г.




Танки «Рено» во время парада на Красной
площади. На переднем плане трофейная
машина, перевооруженная пушкой Гочкиса,
справа «Русский Рено» со смещенным
пушечно-пулеметным вооружением.
Москва, 7 ноября 1924 г.

Опыт создания танков оправдался, и в 1921 году был объявлен конкурс на производство новых, причем по типам это были истребительный, средний танк и большой. В 1923 году было создано Московское танковое бюро Главного управления военной промышленности. Все работы по проектированию бронетехники в стране были сконцентрированы в этом центре. Начинают формироваться предпосылки для последующего серийного производства танков. Такие крупные заводы, как Обуховский, Путиловский и Харьковский паровозостроительный освоили выпуск тракторов. С 1924 года первые отечественные танки начали выходить из строя, но в конце 1926 года подверглись ремонту за счет деталей, снятых со списанных французских «Рено». Таким образом удалось восстановить 8 машин, которые до 1929 года проходили службу в Московском и Ленинградском военных округах, участвуя в маневрах и парадах. Официально «Русские Рено», вместе со своими французскими коллегами, были выведены на склады весной 1930 года.



Танк «Рено» FT на
Больших Киевских
маневрах.
Сентябрь 1928 г.



Танкисты Красной Армии
проводят техническое
обслуживание танка
«Рено Русский». 1929 г.



Танки «Рено» на
Первомайском параде.
Москва, 1 мая 1929 г.



Памятник на площади Славы.
Сормово, 1980-е гг.

Согласно докладной записке начальника автобронетанкового управления комкора Д.Г. Павлова народному комиссару обороны маршалу К.Е. Ворошилову ко 2 марта 1938 года в РККА имелось 2 танка «Рено». Оба танка были не на ходу, без вооружения и хранились на складах. Войсками не использовались. Было принято решение танки сосредоточить на научно-исследовательском полигоне АБТУ в Кубинке и хранить как музейные экспонаты.

Танк «Рено».
Кубинка. 2010-е гг.



Копия танка «Рено» на
площади Славы.
Нижний Новгород, 2000-е гг.